

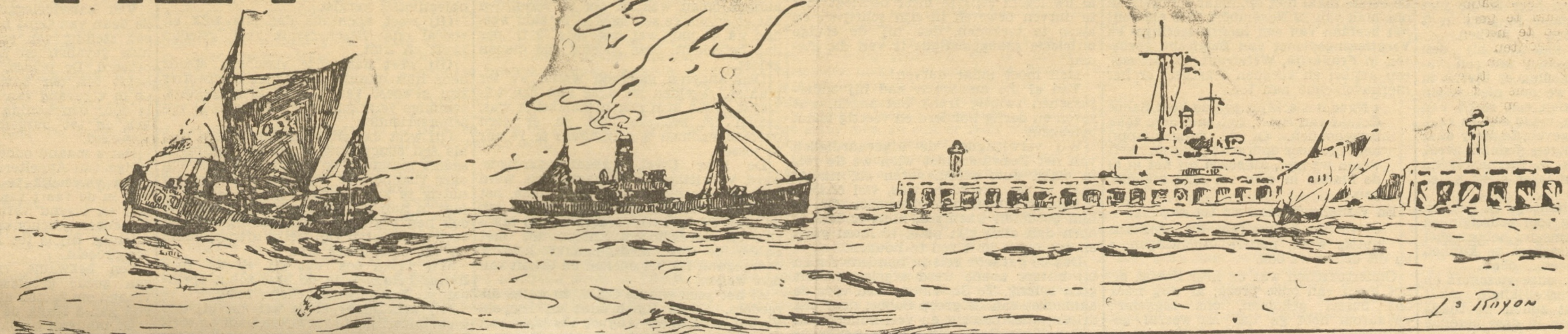
LICHTEN

FEBRUARI

uit	aan
1 Z	7.20 16.33
2 Z	7.18 16.35
3 M	7.17 16.37
4 D	7.15 16.39
5 W	7.14 16.40
6 D	7.12 16.42
7 V	7.10 16.44
8 Z	7.09 16.46
9 Z	7.07 16.48
10 M	7.05 16.49
11 D	7.03 16.51
12 W	7.02 16.53
13 D	7.00 16.55
14 V	6.58 16.57
15 Z	6.56 16.58
16 Z	6.54 17.00
17 M	6.52 17.02
18 D	6.50 17.04
19 W	6.49 17.06
20 D	6.47 17.07
21 V	6.45 17.09
22 Z	6.43 17.11
23 Z	6.41 17.13
24 M	6.39 17.14
25 D	6.37 17.16
26 W	6.35 17.18
27 D	6.33 17.19
28 V	6.30 17.21

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HET VISSCHERIJBLAD is verkrijgbaar bij alle DAGBLADVERKOOPERS

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Vrijdag avond

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND : Een jaar, 30 fr. ; 9 maanden, 25 fr. ; 6 maanden, 15 fr. ; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND : 50 fr.

De Verzekering der Zeelieden tegen Bedrijfsongevallen

De kwestie der vergoedingen voor bestendige arbeidsongebekwaamheid. Uitsluiting van de kleine letsels

(Vervolg)

De wet van 30 December 1929 bepaalt dat aan een slachtoffer van een arbeidsongeval, dat een bestendige arbeidsongebekwaamheid voor gevolg heeft een jaarlijkse vergoeding toegekend wordt, berekend op den grondslag van de 2/3 van het loonverlies. Na de drie jaar, tijdstip gedurende hetwelk den toestand van het slachtoffer voor herziening vatbaar is, wordt deze jaarlijkse vergoeding omgezet in een lijfrente.

De invaliditeitschatting moet, naar ons inzien, een individuele zijn. Voor elk getroffen moet persoonlijk worden vastgesteld in welke mate het letsel hem benadeelt in zijn arbeidsgeschiktheid. Dit in tegenstelling met de onpersoonlijke invaliditeitschatting bij vele particuliere verzekeringen in zwang en waarbij aan ieder soort van letsel (verlies van een vinger, een oog, een been, verstijving van een gewricht, enz.) een bepaalde invaliditeit wordt toegekend, zonder dat nader wordt onderzocht, in welke mate de getroffen persoonlijk door dat letsel in zijn arbeidsgeschiktheid wordt geschaad.

De drie jaren omgezet in een levenslange rente, bezwaren in groote mate de uitgaven der Gemeenschappelijke Kas.

Wij zouden het gepast vinden door een duidelijke wetsbepaling de aandacht van de expert-geneesheeren op den bijzonder toestand te vestigen ten opzichte van de verzekering der ongevallen in de zeevisserij, waar tal van ongevallen, welke kleine letsels voor gevolg hebben, waargenomen worden.

Dit zou kunnen gedaan worden met b.v. aan het einde van art. 3 § 5 den volgende tekst te voegen:

« Bij de vaststelling van den graad van blijvende ongeschiktheid, moet er mede rekening gehouden worden dat een procent wordt toegekend uit hoofde van theoretische vermindering van arbeidsgeschiktheid, die in de zeevaart even uitwisselbaar heeft. De rechter en de bij hem krachtens art. 31 alinea 3, in het voorkomend geval toegevoegde raadgevers, zullen zich er van vergewissen dat, bij de vaststelling van den graad van blijvende ongeschiktheid, met de bepalingen van bovenstaande alinea rekening gehouden wordt ».

Er kan bijvoorbeeld geen sprake zijn van rechtswege bepaalde procenten van bestendige arbeidsongeschiktheid uit te sluiten, want wij herhalen het, elk geval moet op zijn eigen worden beschouwd.

(t Vervolgt).
W. C.

NEEM EEN HYPOTHEEK OP DE KANS

Koopt heden nog een biljet der LOTERIJ « WINTERHULP » Het is EEN WITTEN CHECK OP DE FORTUIN dat de kans BINNEN ENKELE DAGEN door EEN MILLIOEN kan betaalbaar maken.

De Uitbetaling der Visscherspensioenen geschiedt op Vrijdag 28 Februari 1941

Voor betere Samenwerking onder de Visschers en Reeders Waar blijft de Reedersvereniging ?

Reeds dikwijls hebben we in onze verschillende nummers gewezen op watoestanden in onze visscherij, op het misbruik dat gemaakt wordt door allerlei gelukzoekers om reeders en visschers te bedriegen, geld af te persen of te allerlei kontrakten te laten tekenen, waarvan ze onvermijdelijk een of anderen dag het slachtoffer worden.

Thans is het meer dan ooit voor de reeders en visschers het oogenblik om voor hun talrijke te bereiden zaken verenigd te zijn en alles samen te laten bereiden.

Voor velen stelt zich de kwestie van de huurgelden, voor anderen dat van de oorlogsschade hunner vaartuigen, voor nog anderen de verzekering tegen gewoon en oorlogssrisico en tenslotte voor velen nog het terugbrengen van hun vaartuigen of goederen.

Dit alles ware voor een reeders- en visschersvereniging een zoo nuttig en belangrijk werk geweest, dat velen veel geld, moeite en tijd er bij zouden gespaard hebben en ze veel verder zouden gevorderd zijn geweest dan thans.

In al die maanden heeft de groote reedersvereniging, die enkele jaren geleden met zooveel bombast op 't stadhuis te Oostende tot stand kwam, nog niets vernieuwd, alsof het thans het oogenblik is om de armen te kruisen en hun verder lot af te wachten.

De stilstand gaat achteruit en als we eenmaal het geluk hebben het einde van huidige oorlog te mogen beleven, dan zullen we ze allemaal terug uit hun schelp zien komen om met veel gepraat en gebaren allerlei verwijtsels naar het hoofd der overheden te zien slingeren.

Wij vinden het zeer interessant hier in deze kolommen enkele gegevens neer te schrijven van de bedrijvigheid welke d.d. Waterschout Pockelé in de Fransche havens heeft afgelegd. Bij het nagaan van al onze vaartuigen te Cherbourg, stelde hij hierna volgende vast:

« Johans », sleepboot van de firma Ackemans en Van Haeren, is verhuurd; de H.55 van Leon Ackx wordt verbouwd; de H.64 van Jonckheere Leonard is gestrand; de H.16 van Gheselle Robert is erg beschadigd door bommscherven; de H.53 van Haerincx Louis wordt veranderd.

Verder blijkt uit de onderhandelingen met de Kriegsmarinestelsel, dat de eigenaars of hun gemachtigde voor al de in Frankrijk en België inbeslag genomen of gehuurde vaartuigen kunnen betaald worden en zelfs geheel afbetaald volgens schatting van de vaartuigen, die zij definitief behouden.

De huurvergoedingen voor de vaartuigen die slechts tijdelijk door om het even welken dienst gebruikt worden, worden te Bordeaux uitbetaald.

Zijn verder aldaar in huur genomen: de Z.23 van Cattoor Henri; de Z.41 van Huyseune Raphaël; de H.71 van Vlietnick Louis; de H.60 van Devooght Frans; de H.51 van Vandierendonck August; de H.75 van Cattoor Alberic; de H.55 van Ackx Leon; de Z.6 van Rammeloo Willem; de Z.48 van Demester Jan en Pieter. De Z.17 van Haerincx Louis ligt erg beschadigd op het droge. De vergoeding of het huurgeld van dit vaartuig zou te Parijs bij de Luftgaubmt Feldpostnummer 22.673 te verkrijgen zijn.

Uit een onderhoud met den heer Guérand, Directeur van de Intendance Maritime, bleek dat voor alle door de Fransche overheid in beslag genomen schepen te Cherbourg en omstreken, die nog niet teruggegeven werden of waarvan er geen nieuws is, op regelmatig voorleggen van de opschingsbiljetten, vergoeding zou uitbetaald worden.

De eigenaar moet zich evenwel verbinden van zodra hij nieuws heeft van zijn vaartuig, den heer directeur Guérand daarvan in kennis te stellen, die daarop maatregelen zou treffen tot algemeene verveffening.

Voor de vaartuigen, die teruggegeven werden of die ondertusschen door de be-

zettende overheden opgeëischt werden, zou op voorlegging van het opschingsbevel een onmiddellijke verveffening gedaan worden.

Hierna volgt de lijst der visschersvaartuigen te Cherbourg of in de omliggende havens in beslag genomen en waarvan de volledige verveffening reeds is geschied:

de Z.4, reeder Haerincx Louis; de Z.14, reeder Vlietnick Victor; de Z.23, reeder Cattoor Henri; de Z.27, reeder Verburg P.; de Z.28, reeder Vandierendonck Louis; de Z.48, reeder Demester J. en Pieter; de Z.49, reeder Baron de Brouwer; de Z.53, reeder Savels J.; de H.4, reeder Savels Emiel; de H.16, reeder Vlietnick Jozef; de H.55, reeder Ackx Leon; de H.60, reeder Devooght Frans; de H.64, reeder Jonckheere Gerard; de H.76, reeder Meyts Theodoor; de H.78, reeder Falley Romain; de H.80, reeder Vandierendonck Leon; de N.10, reeder Calcon Andre; de N.16, reeder Ghys Isidor; de O.318, reeders Verbanck L. en Hilbrand A.

Vaartuigen waarvan de huurgelden nog niet verveffend zijn:

de Z.3, reeder Vandierendonck Emiel; de Z.6, reeder Rammeloo Willem; de Z.7, reeder Haerincx Louis; de Z.11, reeder Serie Julien; de Z.19, reeder Uterwulge Jan; de Z.26, reeder Vanterre August; de Z.31, reeder Wed. Serie Petrus; de Z.32, reeder Verpoort Eugène; de Z.50, reeder Everaert Prosper; de Z.71, reeder Claeys Frans; de H.12, reeder Vandierendonck René; de H.30, reeder Vlietnick Pieter; de H.51, reeder Vandierendonck Aug.; de H.71, reeder Vlietnick Louis; de H.73, reeder Desmidt Leon; de H.77, reeder Latruwe Petrus; de H.81, reeder Beernaert Anselmus; de N.35, reeder Schoolaert Gerard; de N.44, reeder Christiaan Louis; de N.54, reeder Ryssen Gebrs.; de N.62, reeders Desaeve Henri en N.; de O.2, reeder Dasseville Gebrs.; de O.4, reeder Devriendt Hendrik; de O.187, reeder Ghys L. en A.; de O.197, reeder Wed. Pieters L.; de O.133, reeder Vanhoorne A.; de O.311, reeder Seghers; de B.51, reeder Ponjaert Valère.

Voor al deze gevallen of gebeurlijke verveffening van de goederen, is het best dat deze reeders zich tot den heer Waterschout der kust wenden en niet tot particulieren.

« Het Visscherijblad » zal tevens steeds even bereidwillig de ons onderworpen gevallen onderzoeken en goeden raad geven.

Verder werden bij laag water de gezonden vaartuigen:

O.210, reeder Ponjaert A.; Z.63, reeder N. V. Aurora; N.44, reeder Christiaan Louis; alle drie onderzocht in tegenwoordigheid van den heer directeur van Bruggen en Wegen en scheepsbouwer Guérard.

Daaruit volgde dat de N.44 goed te redden en te repareren valt; de Z.63 is in te slechten staat en het repareren niet meer waard; de O.210 zou misschien nog kunnen gered worden, moest het dringend aangevat worden in een droogdok.

Verder werd door den heer Pockelé de terugbetaling bekomen van een rekening gesolde voor Savels Jozef van de Z.53. Een akkoord werd bereikt tot het lichten van de N.44 en de O.210. Dit werk zou onder het toezicht van Bruggen en Wegen geschieden.

Het was dus Maandag 3 Februari, dat de heer Pockelé, d.d. Waterschout, terug naar St. Vaast is afgereisd met enkele visschers.

Tengevolge van den hevigen sneeuwval hadden de treinen veel vertraging gekend, zoodat zij slechts den Woensdagavond te St. Vaast aankwamen.

Getracht werd door hem de N.41 en de Z.42 ook vrij te krijgen.

Ondertusschen zijn de moeikheden in zake het regelen van de huurgelden fel vergroot, daar gansch de Intendance Maritime naar Brest overgebracht is.

In een opslagplaats te Cherbourg, is hij er in gelukt materiaal te ontdekken toebehoorende aan de O.21 « Belgica », H.80 « Louis Irène », Z.4 « Albatros » O.240 « Marie Antoinette », O.196 « Irène Roberts », O.281 « Pierre » en « Van Worms en Rander » (waarschijnlijk een Nederlanders).

De volmachters van de N.35, N.44, B.51, Z.3, Z.6, Z.31, Z.50, Z.71, H.12, H.30, H.51, H.71 en H.73, voor het ontvangen van de huurgelden werden aan de Intendance Maritime toegestuurd.

Alles liet voorzien, dat de N.10, de N.16, de N.1, de Z.19 en de Z.40 met bestemming Nieuwpoort, reeds Donderdag St. Vaast zouden verlaten om er Zondag a.s. zonder verderen tegenslag aan te komen.

Wie bezorgt er ons Inlichtingen over... Wij hebben nieuws van....

Weet iemand nieuws over VERBURGH RUDOLF, vertrokken als motorist aan boord van de O.275. Dit wordt gevraagd door zijn echtgenote Decorte Prudence, wonende Veldstraat, 10, Sas-Slykens, Oostende.

HUISSEUNE PIERRE, elektreker aan het Staatszeewezen, vertoef met zijn vrouw en kinders in Engeland in goede gezondheid. Aldus luidt het nieuws welke de familie deze week ontving.

DE SS.O.158, kapitein ROBERT LABEKE, die omstreeks 20 Mei 1940 van uit Oostende vertrok met zijn vader, moeder, schoonzuster en kind, is in Engeland. Dit vaartuig vertoefde den 22 Mei in Le Havre, waar door kapitein Arsène Blondé in ons bijzijn met de bemanning werd gesproken. Dit vaartuig is naar Fleetwood vertrokken en is er goed aangekomen.

WILLY LABEKE werd te St. Malo en daarna te La Rochelle door den heer Arsène Blondé gezien, waar hij hem trachtte vaart te geven. Hij is daar echter niet willen blijven en vertrokken met een Engelsch vaartuig voor Cardiff bestemd. De heer Blondé meldt ons dat hij overtuigd is dat Willy Labeke bij zijn familie en ouders vertoef in Engeland, daar hij door heer A. Blondé toen hieromtrent ingelicht werd.

De vrouw en het kind van den heer A. Korteweg, Paul Krugerstraat 24, Vlisningen (Nederland) vertoefden dus met stellige zekerheid in Engeland.

Kan ons iemand inlichtingen bezorgen over MADELEINE DAVID, echtgenote

van Vandendriessche A., wonende Vredestraat 41, Ste-Kruis, en hun dochtertje Jacqueline? Moeder en dochter zijn den 19 Mei 1940 met een visschersvaartuig uit Oostende vertrokken.

Dit wordt gevraagd door A. Vandendriessche, onlangs uit krijgsgevangenschap teruggekeerd en die de zijnen niet terugvindt.

Wij vernemen dat de brieven gericht tot den heer CONSUL VAN BELGIE TE BILBAO niet doorgaan.

Men vraagt ons nadere inlichtingen over VICTOR en CONSTANT SABBE, den 13 Mei 1940 vertrokken uit Oostende met hunne zusters MARIE en IRMA SABBE aan boord van het visschersvaartuig O.159 der Oostendse Reederij.

Wij weten dat dit vaartuig veilig in Engeland is aangekomen.

Kan ons iemand inlichtingen bezorgen over HET KOOPVAARDIJVAARTUIG «GAND» van de Reederij Deppe, in Maart 1940 uit Antwerpen vertrokken naar Mexico. Aan boord bevindt zich DESOMER FRANS als stoker.

De SS.O.92 van de Pêcheries à Vapeur, kapitein RYCKX ROBERT, vertoef nog altijd in Engeland en schipper Ryckx verzoekt ons de families van de leden der bemanning te melden, dat zij nog allemaal fris en gezond ergens in Engeland verblijven.

Dit schrijven dateert van in Januari. De heer Verbeersch, schoonzoon van den heer Van Muysse, walmachinist van de O. R., zit daar op een bureel als rekenplichtige.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Donderdag 13 Februari.

Heden konden de visschersvaartuigen niet ter vischvangst uitvaren, daar er geen politieboot ter beschikking was.

Vrijdag 14 Februari.

Heden brachten 37 vaartuigen hunne vangst ter vischmijn, bestaande uit 652 kg. schar, 87 kg. butts, 477 kg. sprot, 154 kg. haring en 557 kg. garnaal, welke gemiddeld werden aan volgende prijzen: schar 20-32; kleine schar 15-18; butts 24-31; kleine butts 14-20; sprot 21-28; garnaal 26-27; ongekookte garnaal 8-14; haring 25-42 fr. per kg.

O.64b, 1704 fr.; O.33b, 1041 fr.; O.51b, 505 fr.; O.11, 1770 fr.; O.129b, 731 fr.; O.111b, 925 fr.; O.116b, 253 fr.; O.114b, 514 fr.; O.45b, 1252 fr.; O.104b, 575 fr.; O.125b, 519,20 fr.; O.58b, 860 fr.; O.130, 40 fr.; O.133, 2293 fr.; O.79, 2146 fr.; O.41, 4144 fr.; O.22, 1044 fr.; O.37, 1516 fr.; O.110, 3205 fr.; O.35b, 1046 fr.; O.76b, 1135 fr.; O.118b, 1292 fr.; O.35b, 155 fr.; O.70b, 695 fr.; O.13b, 2100 fr.; O.103b, 412,40 fr.; O.119b, 1046 fr.; O.32b, 612 fr.; O.28, 2627 fr.; O.61b, 657,50 fr.; O.39, 2593 fr.; O.77b, 319,95 fr.; O.8b, 875 fr.; O.72b, 1592 fr.; O.48b, 229,30 fr.; O.75b, 268,80 fr.; O.67b, 563 fr.

Zaterdag 15 Februari.

Heden morgen, bij zeer schoon weder, vaarden de visschersvaartuigen uit ter vischvangst en brachten in totaal 1180 kg. visch, ter waarde van 32.096,40 fr., ter vischmijn. De verschillende soorten werden aan de volgende prijzen verkocht: schar 16-30; sprot 24-28; haring 35-40; garnaal 26-30; ongekookte garnaal 7,50-8,30 fr. per kg.

O.23b, 460 fr.; O.129b, 110,60 fr.; O.116b, 292 fr.; O.59b, 524 fr.; O.64b, 1009 fr.; O.103b, 338 fr.; O.75b, 1056 fr.; O.110, 2496 fr.; O.13b, 1387 fr.; O.45b, 954 fr.; O.3b, 328 fr.; O.41, 3059 fr.; O.133, 740,20 fr.; O.119b, 224 fr.; O.22, 400 fr.; O.48b, 316 fr.; O.111b, 514 fr.; O.8b, 668,40 fr.; O.72b, 399 fr.; O.125b, 279 fr.; O.61b, 420 fr.; O.33b, 3355 fr.; O.28, 2583 fr.; O.67b, 498 fr.; O.118b, 381 fr.; O.77b, 174 fr.; O.37, 434 fr.; O.70b, 515 fr.; O.76b, 926,80 fr.; O.58b, 414 fr.; O.11, 481 fr.; O.51b, 1057 fr.; O.54b, 1392 fr.; O.104b, 884 fr.; O.39, 1690 fr.; O.35b, 641,80 fr.

Zondag 16 Februari.

39 vaartuigen brachten rond 16.30 uur hunne vangst, bestaande uit kleine hoeveelheden doch in totaal 2520 kg. visch, ter markt. De prijzen waren merkkelijk lager dan de vorige marktdagen, behalve voor wat de haring betreft. De verkoop heeft in totaal 48.221 fr. opgebracht. Aan de volgende prijzen werden de soorten gemiddeld: schar 20-27; kleine schar 13-15; butts 15-20; kleine butts 11-14; sprot 26-27; haring 36-46; garnaal 10-20; ongekookte garnaal 4,80-8 fr. per kg.

O.133, 2530 fr.; O.79, 2179 fr.; O.99b, 173 fr.; O.37, 2280 fr.; O.39, 2501 fr.; O.118b, 130 fr.; O.70b, 490 fr.; O.76b, 813 fr.; O.103b, 473,90 fr.; O.104b, 707 fr.; O.75b, 1125 fr.; O.59b, 676 fr.; O.51b, 1292 fr.; O.64b, 1822 fr.; O.114b, 435,60 fr.; O.22, 1636 fr.; O.110, 2945 fr.; O.11, 2003 fr.; O.41, 2912 fr.; O.67b, 874 fr.; O.3b, 256 fr.; O.125b, 461 fr.; O.33b, 3303 fr.; O.54b, 1047 fr.; O.61b, 700 fr.; O.77b, 376 fr.; O.142b, 28 fr.; O.82b, 1069 fr.; O.129b, 1076 fr.; O.111b, 464 fr.; O.13b, 1364 fr.; O.28, 3035 fr.; O.45b, 868 fr.; O.72b,

1091,80 fr.; O.119b, 2280 fr.; O.48b, 450 fr.; O.58b, 1146 fr.; O.118b, 427,20 fr.; O.35b, 566,90 fr.

Maandag 17 Februari.

Niet uitvaren, ten gevolge schietoefeningen.

Dinsdag 18 Februari.

Heden werden in totaal 2365 kg. visch voor een waarde van 58.117,10 fr., ter vischmijn aangebracht. De verschillende soorten vonden koopers aan de volgende prijzen: garnaal 15-23; haring 35-48; sprot 24-29; schar 25-31; kleine schar 12-18; butts 10-33 fr. per kg.

O.48b, 2582 fr.; O.133, 3241 fr.; O.3b, 315 fr.; O.118b, 345 fr.; O.61b, 841 fr.; O.99b, 550 fr.; O.51b, 429,30 fr.; O.76b, 800 fr.; O.54b, 991 fr.; O.142b, 448 fr.; O.72b, 348,80 fr.; O.45b, 812 fr.; O.33b, 3650 fr.; O.37, 1944 fr.; O.130b, 250 fr.; O.114b, 840 fr.; O.41, 3968 fr.; O.13b, 1560 fr.; O.82b, 3274 fr.; O.59b, 780 fr.; O.11, 3548 fr.; O.67b, 1280 fr.; O.119b, 2173 fr.; O.125b, 800 fr.; O.117b, 319 fr.; O.35b, 1752,30 fr.; O.22, 2182 fr.; O.28, 3029,70 fr.; O.111b, 402 fr.; O.110, 6311 fr.; O.70b, 619 fr.; O.75b, 1098 fr.; O.39, 2074 fr.; O.103b, 445 fr.; O.104b, 476 fr.; O.58b, 1572 fr.; O.48b, 414 fr.; O.77b, 200 fr.

Woensdag 19 Februari.

Niet uitvaren, geen politieboot beschikbaar.

ANTWERPEN

Soorten zee- en zoetwatervisch, verkocht in de stedelijke vischmijn te Antwerpen, in den loop der week van 3 tot 8 Februari 1941:

Soorten	Aantal kg.	Waarde	Totaal Gemiddeld per kg.
Belgische visch	107	3.072,—	28,60
Schar	829,5	30.808,—	37,15
Spieling	936,5	33.880,—	36,18
Vreemde visch	8.926	89.280,—	10,00
W. kabelj.	600	27.000,—	45,—
Forel	421,5	17.703,—	42,00

9.947,5 133.963,—

Deze vischsoorten werden verkocht: kabeljauw, als 3e kwaliteit, met de aanmerking «lets bevrozen»; schar, als 3e kwaliteit; forel, als 3e kwaliteit; paling, als 3e kwaliteit, met de aanmerking «lets bevrozen»; spiering, 266,5 kg. als 2e-1e kwaliteit en 563 kg. als 2e.

Soorten zee- en zoetwatervisch, doorgevoerd op de stedelijke vischmarkt te Antwerpen, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht, in den loop der week van 3 tot 3 Februari 1941:

Soorten	België	Vreemde
Schar	221 kg.	—
Versche sprot	1.549 kg.	—
Kreukels	—	90 kg.

1.770 kg. 90 kg.

Prijs van de onderstaande vischsoorten, verkocht op de stedelijke vischmarkt te Antwerpen, op Vrijdag 14 Februari: Schar 28-50 fr.; spiering 34-40 fr. per kg.

(Zie vervolg blz. 6).

P. Vandenberghe.

Onze Reis naar Frankrijk en zijn gevolgen

In de laatste nummers van «Het Brugsch Handelsblad» hebben dit blad en zijn medewerker, de heer Sabbe zich eerder op een belachelijke wijze aangeleerd met ellenlange artikelen en eeroovende bewoordingen aan ons adres te sturen, omdat we den heer Sabbe niet genoeg bewierookt, maar te goed in 't oog schijnen gehouden te hebben.

Bedreigingen van klachten bij den Procureur voor het lossen van een wagon goederen enz... komen er tevens in voor, in zoover dat we ons niet alleen verplicht hebben gezien een recht van antwoord in te sturen, maar aan de zaak een verder gevolg te geven, te meer daar men thans vaststellingen gedaan heeft, waarover onze lezers in hiernavolgend recht op antwoord en later meer zullen vernemen.

Wij vreezen geen chantage en deijnen nog veel minder terug voor bedreigingen van menschen, die gemeend hebben met de gelden van de visschers te kunnen omspringen als met een... dem!

Bij ons is de leuze: onze visschers en ons volk dienen, werkelijkheid maar geen chantage en dit zullen we thans meer dan ooit bewijzen in deze nettelijke zaak, waaruit voor onze bevolking en vooral onze visschers eens te meer nuttige lessen zullen te rapen zijn.

Ons antwoord aan «Het Brugsch Handelsblad» luidt:

Den Heer Bestuurder van
«Het Brugsch Handelsblad»
te BRUGGE.

Mijnheer de Bestuurder,

Wij hebben de eer U te verzoeken huidige schrijven, welke we ons genoodzaakt zien U toe te sturen, op dezelfde bladzijde, onder dezelfde hoofding en in dezelfde karakters als uw artikel van 2 Februari, gevolgd van dat van 15 Februari, integraal in te lachen, zonder een woord er aan te wijzigen of weg te laten en onder voorbehoud van al onze verdere rechten voor de kwaadwillige bedoelingen, waarmede gij de proza in uw bladen van 8 en 15 Februari 1941 hebt willen lanceren met het doel ons in onze werking en onzen persoon te willen trecken ne ons alaus de grootst mogelijke storielijke en zedelijke schade toe te brengen.

Waren uwe bedoelingen ten opzichte van iemand, die zich in ganschen de repatriëring van onze visschersvaartuigen, ons visschersvolk en hun goederen, niets te verwijten heeft en sedert Juni 1940 op de vries staat, om niet door lofartikels, maar met de daad elken te helpen, eerlijk en onpartijdig geweest, dan hadt ge op zoo'n lichtaannijlende wijze geen proza ingelast van iemand waarvan het al-looi genoegzaam door U gekend is om zonder grondig onderzoek er zoo maar op los te gaan en met als eenige reden, dat wij geen bloemen genoeg naar Mijnheer Sabbe hebben gezwaaid, en, och arme, te veel bladen hebben gesproken over ons nuttig werk tot repatriëring van onze zeelieden uit Spanje en de visschersvaartuigen uit Frankrijk. En wat heeft dit alles met de reis van den deftigen Sabbe te maken, die sedert maanden in uw blad zijn eigen lof uitbaazt en ellenlange artikelen geschreven heeft over de repatriëring van «miljoenen Frank» goederen, waar het slechts over een 500.000 fr. ging en waarvoor hij zich met zooveel onbaatzuchtigheid (?) en opofferingsgeest (?) ten dienste had gesteld van onze visschers.

In uw blad van 16 November 1940, waarin hij dit zelf schreef als uw correspondent, voegde hij er nog aan toe: «dat die eerepost en het verdedigen der visschersbelangen aan geen betere handen konden toevertrouwd worden dan aan Octaaf Sabbe en dat alle belanghebbenden zich vanaf dien Maandag tot hem mochten wenden in de burelen van den nieuwen dienst «Guare Albert» (Villa Georges) Heist, iederen dag van 10 tot 12 uur en van 2 tot 4 uur». Op zijn deur heeft hij ten andere den durf gehad te schrijven: «Identificering en Verrekeningsdienst van Belgische goederen in Frankrijk» O.I.L.

We zouden er nog veel andere kunnen opsommen, waarin deze triestige Sire zich zelf opheft en, dank zij een doortrapte maar venijnige pen, veel goedgevoelige menschen heeft misleid, maar we meenen het ondertusschen van grooter belang U belangwekkender en schandelijker veropenbaringen te kunnen doen, waaruit we het publiek zelf zijn gevolgtrakkings laten afleiden, en inderdaad.

Op 20 November 1940 zond de heer Sabbe ons hiernavolgende tekst, welke ten andere ook in alle bladen en ook in «Het Brugsch Handelsblad» in denzelfden zin opgenomen werd. Deze tekst luidt:

«Voor de visschers die tijdelijk naar Frankrijk uitgeweken waren»
«De meeste visschers verlieten België bij het begin van den oorlog en namen met zich op hun vaartuig al hun gaven en goederen, zeer dikwijls van gansch hun familie».

Toen zij terug naar huis konden keeren, waren zij bijna verplicht, gansch hun bezit achter te laten, bij gebrek aan vervoer mogelijkheid. Zoo liepen er nog voor gansche fortuinen kleedingstukken, huisraad, vischtuig, ja zelfs auto's, moto's, fietsen, enz... in alernande havenstadjes van de Franche kuste. Intusschen tijd zitten veel kleine menschen erg verlegen met den Winter voor de deur.

Dit inziende heeft de regering een bijzondere dienst ingericht om alle eigendommen van Belgen, die in Frankrijk achtergelaten werden, zoo spoedig mogelijk naar België te doen terugkeeren, dit in overeenstemming met de Franche en Duitse overneemen.

Dat zal natuurlijk met groote voldoening door onze visschersbevolking vernomen worden, die van de goede gelegenheid, een gretig en welkom gebruik zal maken.

De heer Octaaf Sabbe van Heist-aan-Zee, werd van hoogerhand aangesteld om in deze aangelegenheid al het noodige te doen, i.t.z. om de achtergebleven goederen te doen terugkomen en schadevergoeding te verkrijgen, voor de goederen, wagens of om het even welk ander bezit dat in Frankrijk zou verdwenen of vernietigd zijn.

Alle belanghebbende personen worden dus in hoogerzinnigheid verzocht, zich met den heer Octaaf Sabbe, provinciaal afgevaardigde voor West-Vlaanderen van den «Identificerings- en Verrekeningsdienst van Belgische goederen in Frankrijk» Square Albert, Villa Georges, te Heist aan zee, in verbanding te stellen, die alle mogelijke inlichtingen verschaffen zal. Het bureau is open elken dag van 10 tot 12 en van 2 tot 4 uur 's namiddags.

Binnen enkele dagen zal reeds een eerste autocamion naar St. Vaast het tuig der Heistse en Nieuwpoortse visschers gaan afhalen».

Tot daar dit schrijven.

Wij die te Brugge en Zeebrugge van Sabbe's schoone toeren al hadden hooren spreken en dus de zaak niet heele-

Betreurenswaardige VASTSTELLINGEN

maal vertrouwden, namen deze proza de eerste maal niet op, maar schreven in ons blad van 29 November 1940 omtrent het bestaan van een identificerings- en Verrekeningsdienst van Belgische goederen in Frankrijk, Wetstraat, 13, Brussel, een artikel en voegden tekstueel er het hiernavolgende aan toe:

«Naar het schijnt zou de heer Sabbe Octaaf van Heist, zich met deze zaak bezighouden. Of de maatschappij hem hiervoor opdracht gegeven heeft weten we niet, alhoewel hij het in al de bladen in dien zin laat afkondigen».

En verder schreven we tot slot:

«We nemen omtrent dit nachts nuttig werk, nadere inlichtingen» en dit deden we ook.

Ondertusschen was de heer Sabbe, bij het lezen van onze proza, al vlug naar ons bureau gekomen, ons zeggend: «Waarom hebt ge dat nu weeral geschreven?»

Ons spontaan antwoord was: «Mijnheer Sabbe, wij vertrouwen U niet».

Daarop toonde hij ons brieven, waarin een toelag en de medewerking van steden als Brugge, Heist en Nieuwpoort verzekerd was, ons tevens meldend dat hij van het O.I.L. reeds talrijke bulleijnen voor invulling had ontvangen en dat reeds een dertigtal belanghebbenden zich hadden laten inschrijven. En dat was inderdaad zoo.

Van de O.I.L., bij wie we tweemaal om uitleg over de juiste toedracht van de zaak aandrongen, toen nog geen antwoord ontvangen hebbende en anderzijds van talrijke menschen en vrienden oversteipt wordende met vragen omtrent de werking van het O.I.L. en den heer Sabbe, tevens hun nood klagend over het niet beschikken van hun goederen, zo besloten we, mits een waakzaam oog in 't zell te houden, tenslotte de gevraagde medewerking te verleenen. Onze werking in deze zaak beperkte zich dus tot het aanvaarden van de opdrachten der menschen die in ons hun vertrouwen stelden, deze voor klassering en inschrijving per stad voor de reis aan den heer Sabbe over te maken en verder de aanvang van de reis af te wachten. Terzelve tijd zouden de heeren Eberhardt en Pockelé van het Zeewezen de reis voor de repatriëring van de Belgische visschersvaartuigen en het in regel brengen van de kwestie van de huurgelden meemaken.

Dat onze medewerking onmiddellijk volledig vertrouwen schonk, bewijzen de brieven welke we hieromtrent ontvingen, waarvan één o.m. luidde:

Mijnheer,
Naar ik verneem, gaat gij ook de reis medemaken naar Frankrijk voor ons goed. Te beter, Mijnheer, wij zijn dan zeker, dat onze belangen daar goed zullen gediend worden en dat ons goed en schip daar zullen opgezocht worden gelijk het moet. Daarom nogeens mijn besten dank.

X.
En zoo ging gansch deze reis een enorm aanvang nemen.

Dat we met de organisatie en de reis wel niet te maken hadden, in tegenstelling met wat gij in uw bladen van 7 en 15 Februari beweert, bewijst ook het uittreksel van hiernavolgend schrijven, welke we den heer Sabbe op 20 December toestuurden, en dat luidt:

Mijnheer,
Ik verneem dat gij van zin zijt slechts na Nieuwjaar de reis te doen, daar gij meent dat Kerstdag en Nieuwjaar verloren dagen zijn. De ondervinding heeft mij nochtans geleerd, dat Zon- en feestdagen in Frankrijk in de huidige omstandigheden geen verloren dagen zijn, te meer dat laden en opzoeken van goederen toch meest door ons zal kunnen geschieden. Ik stel U voor te trachten op Kerstwoensdag te vertrekken rond 8 uur 's morgens, wat ons zou toelaten nog denzelfden avond Dieppe te bereiken of in elk geval te Boulogne wak te verrichten op een dag waarop alles kalm schijnt te zullen zijn. Ik zal met mijn rijtuig de autocar voorafgaan en tevens in St. Vaast la Hougue met den heer Pockelé en de Dieppe al het noodige doen om bij uw aankomst met alles gereed te zijn, zoodat gij in een minimum van tijd een maximum van werk zoude kunnen verrichten.

Hierop antwoordde de heer Sabbe op 23 December als volgt:

Vriend Vandenberghen,
(Wij waren toen al zijn vriend).

Ik heb uw brief van 20 dezer wel ontvangen. Ik ben het heelemaal eens met uw voorstellen, daar wij zoodoende het best elkaar zullen helpen. In geweten gesproken, ik verwacht de passen hier bij mij, eind van de week. Zoodra ik hen kom ik er mede naar Oostende, daar wij samen nog een ander dienen te bespreken. Zijt gij ook niet van oordeel dat het dan het beste ware het vertrek onmiddellijk vast te stellen op 2 Januari? Wij zullen dan 's morgens vroeg van Heist vertrekken en U te Oostende komen opladen. Zeg mij waar wij het best de medereizenden rendez-vous stellen om geen tijd en geen essence nutteloos te verliezen.

Dus tot weldra en zeer genegen!
Oct. Sabbe.

SABBE WAS GEEN VERTEGENWOORDIGER VAN HET O.I.L.

Even vóór ons vertrek ontvingen we hiernavolgend schrijven van het O.I.L.:

Mijnheeren,
Werkzaamheid van het O.I.L. — Rol van den heer Sabbe.

Wij hebben goed uwen brief van 11 December ontvangen en hebben onmiddellijk een onderzoek ingesteld. Het is vereischt omzichtig te zijn. Aan den heer Sabbe, die een bezoek gebracht heeft aan ons ambt in Brussel werd geantwoord, dat wij geen tusschenpersoon aanvaarden tusschen diegenen welke wenschen opzoeken te laten doen in Frankrijk en ons ambt. De heer Sabbe werd NIET door ons afgevaardigd; hij heeft geen enkele volmacht ontvangen.

Wij hebben niets gemeens met de organisatie van reizen in autocars en andere suggesties, welke het voorwerp uitmaakten van de artikelen voorkomend in uw blad van 29 November en 6 December 1940.

In naam van het O.I.L. per delegatie M. Reul.

De heer Sabbe was dus niet, noch door de Duitse en Belgische Overheid, noch door het O.I.L. voor gansch de provincie aangesteld, zoodat hij het beweerde en in al de dag- en weekbladen had doen schrijven. Hij had de 187 menschen aan wie hij een zelfde soort bulletijn toestuurde als die van het O.I.L., alsmede de gemeentebesturen van Heist, Brugge, Oostende, De Panne, Nieuwpoort en

Blankenberge bedrogen, zoodat hij thans al uw lezers eens te meer bedriegt met te durven beweren in zijn schrijven en alzoo te teekenen, dat hij de enige officiële zaakgelastigde is van die steden.

Men moet maar durven!
Van al die menschen had hij ondertusschen twintig frank ontvangen, wat zeven en dertig honderd en veertig frank beteekent.

Wij verwittigden de afgevaardigden van het Zeewezen met wien we de reis in eigen auto meemaken en, nu de zaak te ver gevorderd was, viel ons, in 't belang van al deze menschen die op hun goederen wachtten, niets anders te doen dan alles zijn gang te laten gaan en een oogje in 't zell te houden.

Dat de gansche reis in hondenweer en bij bittere koude werd afgelegd, heeft geen belang. Te St. Vaast werd vóór de aankomst van de groep Sabbe, door ons drieën, alles bezocht en veel onderzocht.

Den Woensdagavond had in het hotel tusschen de heeren Eberhardt, Pockelé, Sabbe en ons een lang onderhoud plaats, waarin we het eens waren dat het nutteloos zou zijn de andere plaatsen samen af te reizen en wij dus direct op Dieppe zouden terugrijden, nadat te St. Vaast en te Cherbourg alles geregeld zou zijn.

TE CHERBOURG

Terwijl 's anderendaags alles te St. Vaast, onder leiding van stationchef Vermote en reeder H. Cattoor, onder toezicht van inspecteur Eberhardt werd geladen, trokken de heeren Pockelé, Sabbe en ik naar Cherbourg.

Het verslag van den heer Pockelé meldt hieromtrent:

«Naar Cherbourg met den heer Sabbe en Vandenberghen. Contact genomen met de verschillende diensten. Bij de firma Postel voor het repatriëren van het Belgisch visschermateriaal, terzelve tijd als dat van de firma Biéland and Crighton (opdracht aan den heer Vandenberghen door deze firma gegeven). Bij de Intendance Maritime en Inscription Maritime navraag gedaan naar de dossiers van het Zeewezen. Niets gevonden. Gezocht naar het goed van de O.318 en dat van de Gebr. Declercq (door M. Vandenberghen) die in het arsenaal gelost en waarschijnlijk opgebrand is. Op Intendance Maritime werd heden aan M. Sabbe de vergoeding voor de H.76 uitbetaald. Te 16.30 uur te St. Vaast terug».

WAT HEEFT M. SABBE MET DE HUURGELDEN VAN DE H.76 GEDAAN?

In «Het Visscherijblad» van 7 Februari vermeldde het dat voor de H.76, reeder Neyts Theodor, de heer Sabbe in ons bijzijn de som van 26.800 fr. (zes en twintig duizend acht honderd frank) ontving. De reeder kwam zich thans bij ons bekriagen, vragende of we niet gemist waren en meldend dat de heer Sabbe hem slechts 10.000 fr. uitbetaald had.

We zien ons notaboekje na en daarin lezen we: «Donderdag 9 Januari: ontvingen voor de H.76: 26.800 fr.»

In akkoord met den heer Pockelé hadden we dit toen onopgemerkt aangetekend en beiden de betaling afgewend. Hebben wij dan zoo slecht gezien of heeft de heer Sabbe misschien gedacht, dat wij dat onopgemerkt voorbij hebben laten gaan?

De heer Sabbe verklaapt zich echter in uw vorig nummer zelf, meldend dat hij niet 26.800 fr. ontving, maar dat voor de H.76, 17.350 fr. werd toegewezen en de 26.800 fr. slechts voor de O.318 uitbetaald werden.

Ons antwoord is: «Mijnheer Sabbe, in beide gevallen hebt gij dien braven sukkel bedrogen».

Als wij juist het cijfer opgenomen hebben — en daar twifelen we niet aan — dan hebt ge Neyts van 16.800 fr. bedrogen. Is uw bewering juist, dan nog hebt ge hem 7.350 fr. te weinig overhandigd.

Is dat uw medegevoelen met onze arme visschers? Is het daarvoor dat ge bij de ontvangst van die zoo gulhartig aangelegde 10 kg. kostelooze sprot, krokodille tranen van aandoening liet vallen of waren het tranen van laattijdig berouw?

In beide gevallen hebt ge van dien man geld achter gehouden. Want voor de O.318, ontving Antoon Raackelboom in uw bijzijn den vorigen dag 26.150 fr. 't is waar voor U komt het op geen enkele honderden frank aan. 't Waren toch de uwe niet! En toen de arme man na onzen uitleg U opnieuw bezocht, hebt ge hem dan nog durven bevestigen, dat gij voor hem slechts tien duizend frank ontvangen hadt. En dit nadat ge reeds één maand terug zijt.

En dan neemt gij, Mijnheer de Bestuurder, de proza op van iemand, die er alle belang bij had eerlijke menschen uit den weg te ruimen of te trachten zelf verdacht te maken.

Dit is de gewoonte bij bedriegers! De heer Sabbe en gij hebben U echter aan «Het Visscherijblad» misgrepen!

Na elken met raad en daad geholpen te hebben, na nooit aan onze visschers, noch aan om het even wie, in tegenstelling met zooveel anderen, daarvoor een cent aangerekend te hebben, is uw laatste liedje: «Gij zult U voor het gerecht verantwoorden om een wagon goederen gestolen te hebben».

Chantage, dat is het, maar met ernstige gevolgen, Mijnheer de Bestuurder, dan ge ooit hebt kunnen vermoeden voor den schrijver van die artikelen, temeer dat ze aan andere bladen door denzelfden correspondent of liever uit uw proza overgenomen, toegestuurd en zelfs opgenomen werden.

WANT WAT IS ER IN FEITE GEBEURD?

Na een negendaagsche reis terug zijnde, en in uitvoering van de overeenkomst en besprekingen tusschen ons vieren besiddeld in het hotel en 's morgens met stationchef Vermote besproken te St. Vaast, zouden wij dus te Oostende zorgen voor de regelmatige verdeling van het goed, de heer Vermout te Nieuwpoort en de heer Sabbe te Heist.

Na een onderhoud met het Oostendsche Schepencollege, zou het vervoer van de goederen door de stad kosteloos geschieden, een stadsafgevaardigde voor de bewaking aangesteld en een lokaal van de stad ter beschikking gesteld om het goed te bergen.

Op 24 Januari kwam te Oostende slechts één wagon toe, de rest op Nieuwpoort en Heist gestuurd zijnde.

Deze stond op naam van «Sabbe-Nieuwpoort». Daar dit niet juist was, teleponeerde de Oostendsche statioverste naar Nieuwpoort om uitleg, waar hij de heer J. Vermeert, die zelf alle wagens nagezien had te St. Vaast, in persoon aantrof.

Deze vroeg den heer Sabbe per kaart schrijven onmiddellijk te verwittigen en terzelve tijd den heer Vandenberghen Pr. mondeling op de hoogte te stellen, die alles te Oostende wel zoo regelen. (Ge-

tuigen hiervan zijn de Oostendsche en Nieuwpoortse statioversten).

Van de statie te Oostende kwam men mij denzelfde Vrijdagavond nog vinden, vragend zoudt font den volgende morgen te komen, daar er een wagon aangekomen was en om te vermijden dat er chomage zou moeten betaald worden na 48 uur, wat ongeveer 75 fr. per dag beteekent, deze spoedig zou dienen gelost.

Den anderen morgen waren we ter plaatse, regelden we alles met den toedien, waar men zeer inschikkelijk was, gezien het beoogde doel en er werd overeengekomen 's namiddags te 14 uur te lossen.

De heer Ureel, stadsafgevaardigde, werd verwittigd en 's namiddags werd in tegenwoordigheid van de douane, het stationspersoneel, de afgevaardigde van de stad en de twee reeders Tahon Maurice en Raackelboom Antoon, die met Sabbe de reis medegemaakt hebben, overgegaan tot het openen en lossen van den wagon.

Al het goed van de O.318, en welke die reeders, Achiel Hillebrandt en Leopold Verbanck, alsmede August Ponjaert van de O.210 toebehoorde, werd onder toezicht van bovenvermelde heeren door stadswagens naar hun woning gevoerd en al de rest in het gebouw, door de stad ter beschikking gesteld, ondergebracht onder het volledig toezicht van den stadsafgevaardigde. De bedoeling was den Donderdag de uitdeeling te doen.

De heer Sabbe werd verwittigd en reeds hadden we hem geschreven, maar hij gaf geen teken van leven meer tot, almeestens zonder naar ons bureau te durven komen, hij den Donderdag 31 Januari 1941 naar de statie ging met den E. H. Chieles, Bestuurder van «et Zal Wel Gaan», om bij den statioverste van zijn neus te maken en vandaar samen met dit pastoor, alles op te gaan laden in het gebouw van de stad en het naar... het lokaal van dien almoezenier van den arbeid over te brengen, met het gevolg dat de menschen, die van Roessellare, Nieuwpoort of De Panne gekomen waren, het mochten aftrappen...

Nu begrepen we almeestens waarom alles aan ons oog, onze waakzaamheid en onze medehulp moest onttrokken worden en thans, na de vulle en eeroovende campagne van den heer Sabbe en enkele van zijn handlangers te Oostende, begrijpen we het nog beter!

Te Nieuwpoort werd ook alles door den heer Vermout gelost en daar was de heer Sabbe niet bij en is hij er tot op heden nog niet geweest!

Verder antwoorden op al het gemeene welke ons in de artikelen van 8 en 15 Februari, naar het hoofd wordt geslingerd, achten we onzen tijd nutteloos verspillen.

We laten dit over aan de menschen welke hun vertrouwen stelden in de zending en aan het gerecht welke reeds enkele klachten mocht in ontvangst nemen, niet van M. Sabbe, maar van ernstige menschen.

Waar de heer Sabbe en gij uitgebaazeld hebben, dat het voor ons alleen om bloemen en postjes gaat, Mijnheer de Bestuurder, zult ge thans, hopen we, duidelijk begrijpen waarom het hier gaat voor menschen als den heer Sabbe en zijn handlangers.

Om U ten slotte nog een staaltje van zijn onvermoebare werking te St. Vaast mede te deelen, is het voldoende hiernavolgende te lezen, welke enkele dagen na ons vertrek gestuurd werd.

Het luidt:

M. Vandenberghen,
Zondagavond, om 17.30 uur, was het laden der wagons geëindigd.

Van het ogenblik af dat U weg waart, heb ik hier alles alleen mogen belopen en beredderen; dien braven heer is niet meer nuchter geweest.

(Die brief is te uwer beschikking).

De heer Sabbe heeft zich niet geschaamd een brief van bedanking te publiceren, hem door een korrekten ambtenaar toegestuurd, maar het is niet moeilijk, want hij had het zelf gevraagd hem die te schrijven.

Ons werd hieromtrent het volgende geschreven:

«Heer Sabbe heeft mij een brief nagelaten, waarin hij zijn spijt uitdrukt mij niet meer gezien te hebben. Hij dringt ook aan opdat ik hem een brief van dank zou zenden. Ik stuur U hierbij een afschrift ervan.»

J. Pockelé.
Al deze chantage, misbruik van vertrouwen, achterhouding van duizenden frank, Mijnheer de Bestuurder, schijnen voor uwen correspondent slechts kleine gewoonten te zijn.

De Gemeentebesturen en de Duitse Overheid, die aan die kerel alle faciliteiten hebben bezorgd, zullen na het lezen van deze en nog andere te komen onthullingen niet weinig fier zijn over hun tusschenkomst! Want er valt thans nog te onderzoeken:

1. Voor wie hij nog huurgelden in ontvangst nam en wat hij uitbetaalde.

2. Wie allemaal aan hem 20 fr. toestuurde en tot op heden zelfs geen antwoord kreeg.

3. Waar het nieuw linnengoed gebleven is van den postmeester te Oostende, voor wien hij een groote zwarte koffer meebracht.

Deze heer heeft hem drie maal in 4 weken geschreven en geen antwoord krigend, zond hij zijn vrouw met een getuge op 7 Februari naar Heist, omdat hij uit Frankrijk een kaartje ontvangen had van de menschen waar de koffer afgehaald was, meldend dat op 17 Januari de goederen afgehaald waren en hopend dat ze reeds alles ontvangen hadden.

't Was inderdaad in orde!
Al het nieuw linnen, ten beloope van duizenden frank, was er niet meer in te vinden. Deze vaststelling werd ten huize van den heer Sabbe, waar de koffer stond, zelf gedaan.

Een ander vaststelling: om de kosten te verhogen... werden 2.300 Km. in rekening gebracht, waar maximum 1.500 Km. kunnen afgelegd zijn. Of denkt de heer Sabbe, dat wij ook de reis voorheen niet hadden gedaan?

En voor al die vuile proza in uw blad verschenen, is dit het droevig antwoord, Mijnheer de Bestuurder. Want voor ons ging het slechts om ons arm visschersvolk te helpen en niet om het te zien bedriegen.

Een troost hebben we en dat is, dat we, niettegenstaande uwe krenkende artikelen, in geweten overtuigd zijn onze visschers en de gemeentebesturen een dienst hebben bewezen, namelijk met hen nogmaals te bewijzen dat ze meer vertrouwen moeten hebben in officiële overheden en hen die het werkelijk met hen goed meenen.

Wij hopen dat het U ook een dure les zal wezen, al behouden wij ons het recht er het noodige rechterlijk gevolg aan te geven, omdat gij in uw door 40 duizend menschen gelezen blad, onze eerlijke handelwijze niet alleen hebt bemodderd, maar bovendien verdacht hebt gemaakt en dat kunnen we zoo niet laten gebeuren.

Dergelijk proza neemt geen enkel blad

't Stond in de Gazet

MAAR ZE HAD VERKEERD GELEZEN!

Een oud vrouwken, dat niet gewoon was de gazet te lezen, las maar van den eenen kant van haar blad naar den anderen kant, zonder acht te slaan op de kolommen en las het volgende:

Vier kalseideleggers, werkzaam langs de baan van Gent naar Brugge, zijn van een stelling van een in opbouw zijnde huis gevallen en hebben zich deertl. bezeerd. De politie, dadelijk verwittigd, heeft één der bandieten aangehouden en in 't gevang van Gent opgesloten. Hij is door den koning in verhoor ontvangen en tot burgemeester van Brussel benoemd.

Het 3 maand oude zoonkje van de 100-jarige van Appelterre, na een 35-jarigen hond vreeselijk te hebben gebeten, is dan in de vaart van Terneuzen gesprongen en levend verbrand, na het leven te hebben geschonken aan een frisschen drieling. Hij is tot 20 jaar dwangarbeid veroordeeld.

Een bekwarem vroedvrouw, voorzien van goede getuigschriften, wordt gevraagd om beeten uit te roelen in Frankrijk van 5 frank de tonne.

De muilezel gespannen aan de mosselkarre van Piet Knippel (bijgenaamd Klaverdief) is op hol geslagen en is ingescheept op den stoomboot «Pennant» om de conferentie van Washington bij te wonen.

Een zeventienjarig meisje is door een automobiel op slag gedood. Het mager vleesch zal uitverkocht en de rest gezouten worden.

De beroemde zangeres Mademoiselle Dubois van Parijs, zong in den Franschen Theater; zij is plotseling hoornudl geworden op de beestenmarkt. Men kon haar gebrul hooren tot aan de statie.

Gisteren werd met allen luister de nieuwe burgemeester van Prumbeke ingehaald, en als het beste trekpaard van België gekroond en verkocht aan een boer van Waarschoot.

De groote duivenvlucht uit Bordeaux is gewonnen door een boer van Stekene met een pandoer op tafel van klaveren aas.

Al met eens werd het vrouwken kwaad, stak de gazet in de stoof en zei dat de gasten die de gazet schreven, inderdaad nooit niet anders doen dan liegen en sedertdien zijn de gazetten een ernstige klant kwijt.

op zonder het ware er van onderzocht te hebben en dat betreuren we ten zeerste van iemand die reeds zooveel ondervinding heeft als U.

Ik dacht dat er in deze tijden van nood, waar de pers aangewezen is om een hoofdrol te spelen in het helpen milderen van de miserie bij de menschen, het onze en uwe plicht was dit te doen en ons niet te bekommeren om persoonlijk wrok van zekere heerschappien.

Maar ik heb me, spijtig genoeg, in uwe objectiviteit vergist.

Gij weet nochtans dat ons volk en vooral ons visschersvolk veel geleden heeft en lijdt.

Gij weet dat onze visschers steeds door hun onwetendheid het slachtoffer zijn geweest van allerlei aftroggelaars, sommige verzekeraars en zoogezegde visschersvrienden.

Gij weet dat «Het Visscherijblad» niet als een concurrent, maar als confrater, sedert maanden en jaren alles doet om onze visschers te trachten te helpen en nuttig te zijn, omdat wij, die sedert 12 jaar in hun midden leven, beter dan wie ook hen begrijpen, hun onzalig bestaan voelen en weten van welke aftroggelaars zij het slachtoffer zijn.

Wij weten ook dat gij steeds voor hunne belangen in de bres zoudt springen en het dikwijls gedaan hebt.

Gij weet maar al te wel dat gij ons niets oneerlijks te verwijten hadt en toch hebt gij het laten doen op een wijze waarvan eerlijke menschen en zij die ons belangloos streven kennen, walgen.

Het zou volstaan de reden van de gelukwenschen die men, zoodat gij beweert, U stuurde na het inlaffen van uw artikel, te onderzoeken, om tot het droevig besluit te komen, dat wij alleen voor schurken en menschen die hunne persoonlijke doeleinden niet kunnen doen zegenieren, tegen de algemeene belangen, in een gevaar opleveren heb.

De Visscherij in Nederland

De Sardinevisscherij langs de Portugese Kust

FOLKLORE of een Geschiedenis in de Oostendse Post beleefd

Nieuwe Halchaf aan den Rijksvischafslag te IJmuiden

In de vacature A. Tol is benoemd tot halchaf aan den Rijksvischafslag te IJmuiden, de heer R. C. Visser, thans eerste afslager aldaar.

De heer Visser is reeds van zeer jong af bij het Staatsvisscherijbedrijf in dienst. Op 1 Februari 1915, nog geen 19 jaar oud, werd hij aangesteld als hulpafslager. Vrij snel doorliep hij de verschillende rangen, tot hij in 1938 eerste afslager werd, waardoor hij bij aanwezigheid steeds den heer Tol vervangde, die hij thans opvolgt.

Visch tegen vastgestelde prijzen te IJmuiden

Woensdag 3 Februari werd alhier in de Vischhal 'n partij koolvisch tegen maximumprijzen door bemiddeling van de Nederlandsche Visscherijcentrale verkocht.

De partij bestond uit 150 kisten van 40 kg. en iedere vischhandelaar, die een rekening heeft bij het Staatsvisscherijbedrijf, kwam op de beurt af voor een kist in aanmerking tegen een prijs van f 22.— per kist.

De vorige week is een partij kabeljauw op dezelfde manier verkocht tegen den vastgestelden prijs van f 74.67 per kist, terwijl vandaag eveneens een partij aan de markt was, die door bemiddeling van de IJmuidse Vischhandelvereniging werd verkocht, bestaande uit 64 kisten kabeljauw en 5 kisten schelvisch van 80 kg.

Deze visch is akomstig uit Noorwegen.

« De Visscherijwereld »

Verschenen is het eerste nummer van «De Visscherijwereld», officieel orgaan van de federatie van het Staatsvisscherijbedrijf. De redactie van het weekblad, dat door zijn vorm (het is in een omslag gestoken) eenigszins het karakter van een tijdschrift heeft, aangenaam, wordt gevormd door de heren F. R. Ommering, A. Hoekema en J. W. Welers. Het eerste nummer maakt een goed verzorgden indruk.

Het redactie- en administratieadres is: Nobelstraat 27, 's-Gravenhage.

De abonnementsprijs bedraagt voor het binnenland f 10.— en voor het buitenland f 12.50 per jaar bij vooruitbetaling.

Visch tegen vastgestelde prijzen

Gelijk onze lezers uitersaard wel bekend is, hebben de vischprijzen tengevolge van de kleine aanvoeren een zeer groote hoogte bereikt.

Dit geldt niet alleen voor de visch, die rechtstreeks uit zee wordt aangevoerd, maar ook voor de consignatievisch, dat is de visch, die uit het buitenland (thans in hoofdzaak Noorwegen) voornamelijk aan te IJmuiden gevestigde agenten of importeurs wordt geconsigneerd.

Teneinde deze prijsstijging althans eenigszins te remmen, werd in overleg met de Nederlandsche Visscherij-Centrale een regeling getroffen, waarvan de vischhandel eenige weken geleden bij verassende kennis nam en wel, toen een zending visch uit Noorwegen, in plaats van vrij in den afslag verkocht te worden, tegen vastgestelde prijzen aan de handelaars kon worden toegevoerd.

Deze plotseling ingevoerde maatregel ging gepaard met het vaststellen van maximumprijzen, waardoor niet alleen hler, maar ook aan de bron een ongelimiteerde prijsverhoging werd voorkomen.

Moelijkheden

Deze maatregelen brachten moeilijkheden met zich mee, hoofdzakelijk wat de verdeling van de aangevoerde visch betreft. Kleine handelaars of winkeliers uit het binnenland die bij den Rijksvischafslag geaccrediteerd zijn, meenden ook op een deel van den aanvoer aanspraak te maken; de in IJmuiden gevestigde importeurs en grossiers waren de meening toegedaan, dat de visch alleen hun toekwam, zodat detaillanten uit de provincie bij hen zouden moeten kopen.

Regeling getroffen

Er is thans door de IJmuidse Vischhandelvereniging een voorlopige regeling getroffen, volgens welke eenige importeurs en grossiers, zowel leden als niet-leden der vereniging, de visch kunnen toegewezen.

Elk hiervoor in aanmerking komende handelaar krijgt een portie toegewezen naar gelang van vroegere omzettingen. De invoer geschiedt thans voor gezamenlijke rekening der betrokken handelaars, zodat thans de geheele consignatiehandel gecentraliseerd is.

Ook deze regeling brengt moeilijkheden met zich mee. Het zijn natuurlijk in de eerste plaats de uitgesloten kleinhandelaars, die er de nadelige gevolgen ondervinden, omdat zij weinig kans van overleving hebben. De visch is te bemachtigen. Maar de IJmuidse en de eerste plaats de Rijksvischafslag in de eerste plaats een markt voor den groothandel is en het aantal geaccrediteerde kooplieden is zoo groot, dat het onmogelijk zou zijn, allen in de regeling op te nemen. Het zou trouwens eveneens onmogelijk zijn, voor alle handelaars in zulk een gecompliceerd bedrijf als den vischhandel, een regeling te treffen, die iedereen bevredigt.

De regeling moet echter als voorlopig worden beschouwd. Aan de hand van de hiernede opgedane praktijk, zal de regeling zoo noodig gewijzigd worden.

Correspondent

gevraagd te DE PANNE, ZEEBRUGGE en HEIST-AAN-ZEE.

Zich wenden met referentie: bureau van f. blad.

VOETENVERZORGING — MASSAGEN

FOOT COMFORT — SERVICE

AuParal

G. MADELEIN — BUYS

Voetverzorging (Pédicure)

(Heek Marie-Joseph en Madridstraat)

Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 u.

en op afspraak, telefoon (73.740)

N.B. — Alles wat verpleging en benoedigheden aangaat van ziekte of pijnlijke voeten, zoals: Elastieke kousen, Zokjes, Omnipied, Steunzolen, Schuimzolen, Foot Bed, Hiel kussens, Reductie, Zinopads, Proma's, Corma's, Pe-dix, Isolcor, Correcteur Dr Roberts, Stocking heel protector Dr Scholl's, Pousers, Bismuth, Foot-Comfort-Acty,

De sardine, Clupea pilchardus, zooals zij in het latijn, de taal der zoölogen genoemd wordt. Het lekkere vischje, dat het groote publiek alleen kent als het in een blikje zit, het vischje, dat in de gedachten der menschen zoo met datzelfde blikje vergoed is, dat een klein jongentje vol verbazing en ontzag aan zijn vader vroeg: «Maar hoe krijgen ze dan die blikjes open?» toen hij hoorde, dat de walvissen van sardientjes leven. De sardine, bekend bij alle fijnproevers, terwijl maar weinigen weten dat het een kleine haringsoort is. Sardines in olie, sardines in azijn, sardines in tomatensaus, sardines in wijn, sardines, kortom, met-nog-lets-anders in een blikje. En heeft men ooit wel eens een blikje sardines opengemaakt zonder dat men de aanvechting kreeg om de kleine vischjes te tellen? Een gemakkelijke opgave is dat niet, en dit wordt begrijpelijk als men weet, dat de Portugese arbeiders die voor de verpakking moeten zorgen, een extra-premie krijgen als ze extra veel vischjes in één blikje weten te stampen. Vreemd? Oeh, dat is maar net zoals je het bekijkt! Veel vischjes betekenen weinig saus en de saus is nu eenmaal duurder dan de vischjes. Vreemd! door de prijsstijging van de olijfolie is de extra-premie volkomen verantwoord, naar het schijnt. Het is maar een weet...

★

Als de badgasten in den zomer het strand van het Portugese dorpje Nazaré bezoeken — het ligt ongeveer honderdzwintig kilometer van de Portugese hoofdstad Lissabon — en aan den nachtelijken horizon lichten waarnemen, die in het onveranderlijke rythme van den rustigen golfslag op en neer deinen, dan weten zij, dat daarbuiten de onvermoebare sardine-visschers op de trekkende scholen van het begeerlijke vischje jaagt maken. De lichten — primitieve boordlantaarns zijn het — dienen in de eerste plaats om de visch te lokken met hun schijnfel en dat gelukt zoo goed, dat zij zich werkelijk rond de verlichte booten verdringen als motten rond een kaarsvlam op een warmen zomeravond. In de tweede plaats geven de boordlantaarns het voldoende licht om den visschers het werken met de netten te vergemakkelijken.

Tot den menschenmer glijden de lichten over de waterplassen en voortdurend worden er nieuwe scholen visch naderbij gelokt. En wat de van lantaarns voorziene lichtbooten lokken, vervolgen de vangbooten, die het sardinenleger naar de kust drijven, voor de gespannen fijne netten uit. Tenslotte stappen de visschers in het ondiepe water aan de kust buiten boord, voorzien van hoge waterlaarzen en maken aan den oever de touwen van het net vast. Dit net is een groot, fijngemast net, niet ongelijk aan onze zegen, en het wordt in een groote boog uitgebracht, en vervolgens weer op het land aangehaald.

★

Zoodra de visch gevangen is, wordt ze naar de vischconservenfabriek gebracht, onder het motto dat verse visch in de meeste gevallen ook goede visch betekent. En in het zonlijke Zuiden is deze spreuk nog meer waard dan bij ons: in de heete zon zouden de weekke, kleine vischjes al zeer spoedig bederven, en alleen al daarom is het zaak zoo snel mogelijk te handelen. Dus arbeiden de vrouwen in de conservenfabrieken, al het ware hand in hand met hun mannen, broeders en zonen, die de vischvangst uitoefenen teneinde de bereiding van de sardines zooveel mogelijk te kunnen bespoedigen. In de fabrieken aangekomen, worden de vischjes gezouten, ontvoet, uitgehaald, gewassen, in de zon gedroogd en tenslotte in kokende olijfolie gebakken. Vervolgens laat men ze nogmaals drogen, alweer gebruik makend van de praktische en zeer goedkope drooggelegenheden, welke de zon in het Zuiden daartoe speciaal schijnt te hebben verzorgd, waarna de verpakking in de allen bekende blikjes plaats kan vinden. Een klein scheutje olie wordt toegevoegd, de blikjes worden gesloten en gaan op transport, vrijwel de geheele wereld door.

★

Het visschersvolk van Portugal is een prettig, goedgehumorst menschensoort. Ze werken hard, mannen zowel als vrouwen, doch op de daarvoor door traditie en gebruik bepaalde dagen weten ze ook heel plezierig feest te vieren. Dan verschijnen vrouwen en meisjes in haar bonte nationale dracht, die hen zoo prachtig staat, en zij dansen met hun visschersjongens de nationale dansen. En u kunt ons geloovent als wij zeggen, dat zij bij dergelijke gelegenheden bijna niet over sardines praten!

HOEKJE VAN DE GETEISTERDEN.

Straatbelasting

Door den Bond der Oorlogsgeteisterden van Oostende en omringende werd een schrijven gericht aan het Gemeentebestuur onzer stad, ten einde een vermindering te bekomen op de straatbelasting en dit ten bate der geteisterden.

Met groot genoegen stellen we vast dat een gunstig resultaat werd bereikt door het voorstel van den Bond, een vermindering van 1/4-12 op het verschuldigde bedrag voor het dienstjaar 1940 toe te staan, werd goedgekeurd.

Wij verzoeken alle leden wanneer zij door het een of ander zouden verplicht worden belangrijke uitgaven te doen en zij door deze betaling in een hachelijken toestand zouden kunnen brengen, eerst en vooral het Secretariaat van den Bond, Vindictivelaan 3, te raadplegen.

Wij kunnen niet nalaten openlijk een hulde te brengen aan ons Gemeentebestuur, hetwelk door deze daad bewijst hoe nauw zij zich het harde lot der geteisterden ter harte trekt.

Wij vestigen er dus nogmaals de aandacht op dat het beter is eensgezind, hand in hand samen te werken om een doel te bereiken. Toen het ons toegelaten was voor de eerste maal in contact te komen met den Heer Commissaris Generaal voor 's Lands Wederopbouw, kregen we het onbehaaglijk gevoel over ons als van een onbekende voorbijganger die het zich veroorloofde te proeven een deur te openen. Het was bijna onbegonnen werk, en toch moest het.

Maar een deur openen, en pleiten in naam van een 3.000 à 4.000 slachtoffers van het droevig tooneel der maand Mei 1940 en de daaropvolgende maanden, is een titel; het verleent een werkelijk gezag, het is als een macht.

Dit gezag, deze macht, is de Uwe! Aan U allen, geteisterden, wie dat ook zijt, aan hen die zich nog niet hebben aangesloten, zeggen wij: neemt plaats in onze rangen, opdat onze tuschenkomsten de Uwen zijn. Verenigt U voor het algemeen belang. Het is Uw eigen belang die op het spel staat.

P. Maldeghem,
Beheerder-Secretaris
der B.O.O.

DE FISCALE ZEGELS die sinds 20 Januari 1941 in zwang zijn

Toepassingsbarema voor de Overdrachtsaks tot 4,50 %

Belastbaar bedrag	Taks 4,50%	Belastbaar bedrag	Taks 4,50%	Belastbaar bedrag	Taks 4,50%	Belastbaar bedrag	Taks 4,50%
0 tot 10	0,50	310	14,00	610	27,50	910	41,00
20	1,00	320	14,40	620	27,90	920	41,40
30	1,50	330	14,90	630	28,30	930	41,90
40	1,80	340	15,30	640	28,80	940	42,30
50	2,30	350	15,80	650	29,30	950	42,80
60	2,70	360	16,20	660	29,70	960	43,20
70	3,20	370	16,70	670	30,20	970	43,70
80	3,60	380	17,10	680	30,60	980	44,10
90	4,10	390	17,60	690	31,10	990	44,60
100	4,50	400	18,00	700	31,50	1.000	45,00
110	5,00	410	18,50	710	32,00	2.000	90,00
120	5,40	420	18,90	720	32,40	3.000	135,00
130	5,90	430	19,40	730	32,90	4.000	180,00
140	6,30	440	19,80	740	33,30	5.000	225,00
150	6,80	450	20,30	750	33,80	6.000	270,00
160	7,20	460	20,70	760	34,20	7.000	315,00
170	7,70	470	21,20	770	34,70	8.000	360,00
180	8,10	480	21,60	780	35,10	9.000	405,00
190	8,60	490	22,10	790	35,60	10.000	450,00
200	9,00	500	22,50	800	36,00	20.000	900,00
210	9,50	510	23,00	810	36,50	30.000	1.350,00
220	9,90	520	23,40	820	36,90	40.000	1.800,00
230	10,40	530	23,90	830	37,40	50.000	2.250,00
240	10,80	540	24,30	840	37,80	60.000	2.700,00
250	11,30	550	24,80	850	38,30	70.000	3.150,00
260	11,70	560	25,20	860	38,70	80.000	3.600,00
270	12,20	570	25,70	870	39,20	90.000	4.050,00
280	12,60	580	26,10	880	39,60	100.000	4.500,00
290	13,10	590	26,60	890	40,10		
300	13,50	600	27,00	900	40,50		

KWITTANTIE-TAXE

0,30 per 500 fr.

van 0,01 tot 30,00	0,00
30,01 tot 100,00	0,20
100,01 tot 500,00	0,30
500,01 tot 1.000,00	0,60
1.000,01 tot 1.500,00	0,90
1.500,01 tot 2.000,00	1,20
2.000,01 tot 2.500,00	1,50
2.500,01 tot 3.000,00	1,80
3.000,01 tot 3.500,00	2,10
3.500,01 tot 4.000,00	2,40
4.000,01 tot 4.500,00	2,70
4.500,01 tot 5.000,00	3,00
5.000,01 tot 5.500,00	3,30
5.500,01 tot 6.000,00	3,60
6.000,01 tot 6.500,00	3,90
6.500,01 tot 7.000,00	4,20
7.000,01 tot 7.500,00	4,50
7.500,01 tot 8.000,00	4,80
8.000,01 tot 8.500,00	5,10
8.500,01 tot 9.000,00	5,40
9.000,01 tot 9.500,00	5,70
9.500,01 tot 10.000,00	6,00

FACTUUR-TAXE

4,50 per duizend

van 0,01 tot 100,00	0,50
100,01 tot 200,00	0,90
200,01 tot 300,00	1,40
300,01 tot 400,00	1,80
400,01 tot 500,00	2,30
500,01 tot 600,00	2,70
600,01 tot 700,00	3,20
700,01 tot 800,00	3,60
800,01 tot 900,00	4,10
900,01 tot 1.000,00	4,50
1.000,01 tot 1.100,00	5,00
1.100,01 tot 1.200,00	5,40
1.200,01 tot 1.300,00	5,90
1.300,01 tot 1.400,00	6,30
1.400,01 tot 1.500,00	6,80
1.500,01 tot 1.600,00	7,20
1.600,01 tot 1.700,00	7,70
1.700,01 tot 1.800,00	8,10
1.800,01 tot 1.900,00	8,60
1.900,01 tot 2.000,00	9,00
2.000,01 tot 2.100,00	9,50
2.100,01 tot 2.200,00	9,90
2.200,01 tot 2.300,00	10,40
2.300,01 tot 2.400,00	10,80
2.400,01 tot 2.500,00	11,30
2.500,01 tot 2.600,00	11,70
2.600,01 tot 2.700,00	12,20
2.700,01 tot 2.800,00	12,60
2.800,01 tot 2.900,00	13,10
2.900,01 tot 3.000,00	13,50

★

ONS NIEUW POSTKANTOOR

Het was in den goeden ouden tijd... denk eens de geschiedenis dagteekent van het jaar waarop het middenpostkantoor van Oostende voor de eerste maal werd in gebruik gesteld. Dat schoude gebouw, in Moorsche stijl opgetrokken, om aan de vreemde bezoekers wel te doen zien dat de Vlaamsche stad Oostende geen eigen karakter heeft, dat schoon gebouw waarop we toch maar fier waren, omdat het toch duizendmaal «treffelijker» was dan de versleten burgerwoning, die met het oude Gerechtshof, er recht over, in armligheidsdijverijde.

Onze vermoordte kunstzin is nu eenmaal zoo vertrouwd geraakt in het ons nieuw postkantoor van over meer dan 30 jaar, dat het er voor mij mag blijven staan, als het kan blijven weerstand bieden aan de bommen, waarvan het ongelukkiglijk meer dan zijn aandeel schijnt te krijgen.

Eindelijk dus bezat de Koningin der Badsteden een waardig postkantoor, waar de cosmopolitische klant — waaronder altijd pick-pocket's loopen — zich niet moest verdringen voor een paar winketten. Thans was er een rime van:

delzaal — wij kennen ze allen — en winketten genoeg.

Niet alleen genoeg, maar eerder te veel, want het postbestuur had niet voorzien — dat gebeurt wel meer in post- en andere besturen — dat een goed ingerichte post meer volk ging trekken, zooals een mooie winkel, een ruim drankhuis ook meer klanten aantrekt.

Het bestuur dus, dat over een ruime lokaal en over meer winketten beschikte, had er niet aan gedacht het getal zijner bedienden te vermeerderen. Zoo konden de uitnemende bezoekers, tot hun groote verbazing en plezier, de postaanbode soms van het ene naar het andere winkeltje zien springen, zooals de apen in den dierenkruin van eenen stok naar een anderen wippen.

Maar niet alle vreemde bezoekers vonden daar plezier in, want er zijn van die menschen — zakenmannen noemt men ze — die gedurende hun ruskruis aan de zee, geen dag kunnen laten voorbijgaan zonder op de post dringende aanbevelingen te komen afnemen en nog omringende handescrieven te komen wegzenden: «express-recommande, s.v.p. vous plait Monsieur».

Wie die laatste vier woorden toestuurde aan een eenvoudig winketbediende, verlangde natuurlijk op staanden voet bediende te worden.

Maar dat was niet altijd mogelijk, de bediende die ik ging bijna zeggen, de aap — was nog niet terug van het vak waar de postgingende brieven waren opgestapeld, uit alle hoeken van de wereld verzameld, met adressen in alle mogelijke talen en in alle onmogelijke schriftwijzen geschreven. De bedienden moesten maar zien dat zij er uit wijs geraakten, en dan nog rap!

Oostende is immers gedurende drie maanden een wereldstad en gedurende negen maanden, ik zou bijna zeggen een poerendorp. Het postkantoor in elk geval moest zich in de wintermaanden met een minimum personeel tevreden stellen, en ontving voor de zomermaanden een alles benaive voldoende versterking, en de postmeester die het zou gewaagd hebben op meer personeel aan te vragen, zou gevaar gelopen hebben te worden aangeschreeven als onbekwaam voor de plaats die hij bekleedde. Zulke oordeelen van arme de somms vijftig antenaren in hun loopbaan geknakt worden, velen nogal gemakkelijk in hoortbesturen die soms overvolkt zijn met menschen die nooit met moeilijkheden van praktischen aard te kampen hebben gehad.

Niet te verwonderen dus dat de postmeester zijn ooren introk, toen hij het publiek zijn misnoegende in alle talen noemde uit en de winketten, tegen het bestuur in 't algemeen en tegen de overlaste bedienden die, ondanks al hun vlijt, onverdiend de volle last kregen.

Zekeren zomermorgen noemden gins niet over zijn hout; het weder was prachtig: «Es laet zo met baden» zoo begint het heilij gedicht van Wilhelm I, en het is dan ook verstaanbaar dat de vreemde bezoekers ongaarne hun tijd verspeelden voor postwinketten.

«Du calme, du calme!» riep de dd. postmeester van achter zijn glazen schutsel, toen hij een winketbediende op vrij toerigen toon hoorde antwoorden «Go to Hull!» aan een Engelsman die hem had verweten voor «bloody fool» er bij voegend dat het in zijn stad veel vlugger ging.

De postmeester nochtans weigerde tusschen te komen om de bezoekers reden te doen verstaan, dat was het werk van de winketbedienden, en hij kon er niks aan doen zoo het bestuur niet meer personeel wou geven.

Kort nadien ging het weer aan den dag. «Stupid ass!» zei met een Amerikaanse neuskiak een ongeduldige klant. «I will report you to the postmaster» zei de winketbediende, zijn toorn beheerschende. «Your postmaster», riep de Yankee terug, «hang him» (dat doen ze kinder met de negers). «I shall report to your Minister».

Daarvan moest de winketbediende toch zijn postmeester op de hoogte brengen; zoo kon het niet meer blijven duren, deze zou voor de zooveelste maal bewijzen dat het niet mogelijk was een internationaal postkantoor, zooals dat van Oostende, gedurende de zomermaanden benoerlijk te bedienen met een handvol beamten.

Het rapport van den postmeester lag reeds klaar toen uit Brussel een kamiddeleken uitleg het protesttelegram werd overgestuurd, dat de woedende Yankee ingezonden had, den Minister had gericht.

Verzeilden dat nog ging het antwoord van den postmeester naar het Hoofdbestuur; dit zou dus niet kunnen zeggen dat er te Oostende niet rap gewerkt werd, en dezen keer zou men toch, na kennisneming van den wezenlijken toestand, moeten toegeven dat er personeel ontbrak in het moel postbureau van Oostende.

Dat het antwoord van het hooger bestuur met spanning werd tegemoet gezien, laat zich begrijpen; een opzichter kwam ter plaats den toestand nazien en kon niets anders dan vaststellen, dat het personeel schromelijk overlast was en dringend moest worden aangevuld. Ditmaal mocht er verwacht worden, dat het Hoofdbestuur van Oostende op behoorlijke wijze zou bemaand worden. De blijde verwachting ging van moment tot moment, ook de ambtsbroeders van het telegraafkantoor vernamen het blijde nieuws: het telegram van den Amerikaan zou dan toen een voor den dienst ernstig gevolg hebben... Beter laat dan nooit!

De blijde verwachting moest nochtans teleurgesteld worden; de zaak nam een andere wending: «volgens bekomen inlichtingen» zou die gansche scheldpartij niet den Jack en den Yankee op meesterlijke wijze op touw gezet geweest zijn door twee postbedienden, die er genoeg van hadden als lastdieren te worden behandeld en uitgescholden, en het eenige middel gebruikte hadden om hun Hoofdbestuur in beweging te brengen. Dat de aangeklaagde toestand wezenlijk te wensen overliet, deed niets meer ter zake; hooge ambtenaren zijn niet weinig fier in hun boekenkast het meesterwerk Thijl Uilenspiegel te bezitten — in practisch gave a.u.b. versiert met gekleurde gravuren van Langakens — maar ze voelen niets voor den geest die daarin leeft, en kunnen vooral niet gedogen dat die geest zich, bij gelegenheid, veronporend in zaken die de administratie betreffen. Arme droogstoppels!

Wie die grappige zaak, die in een bestuurlijk drama moest eindigen, verklapt heeft, is steeds een geheim gebleven. Sommigen beweren dat politieke dweepzucht hier in het spel geweest is.

Visscherijwetenswaardigheden

Spaanse Visschers mogen niet in vreemde Wateren hun Bedrijf uitoefenen

De marine-commandant te Bilbao heeft in opdracht van het Spaanse ministerie van industrie en handel een verordening uitgevaardigd, waarbij het uitoefenen van de vischvangst in vreemde wateren voortaan verboden is.

Groote Spaanse Conservefabriek nadert hare voltooiing

De reusachtige conservefabriek, die bij Vigo opgericht wordt, nadert hare voltooiing. Er zullen aldaar jaarlijks voor 25 miljoen peseta's conserven gefabriceerd worden. Vigo is een der voornaamste visscherijhavens van Noord-Spanje. Door dit nieuwe initiatief van de Spaanse regering zullen 7.000 werklozen weer aan een broodverdienste geholpen worden.

Vergroting der Duitse Visscherijwateren

In het middelpunt van het twee dagen durende visscherscongres te Berlijn stond een verslag over de betekenissen voor de Duitse visscherij van de nieuwe bij het Rijk ingefijnde gebieden. Hoeveel het onderzoek dienaangaande nog niet afgesloten is, schat men toch de uitbreiding van de Duitse visscherijwateren op circa 60.000 Km. rivierlopen, 100.000 Km. meren en circa 40.000 Ha. afloophbare vijvers. De opbrengst van visch wordt dus met meerdere miljoenen kg. verhoogd, vooral indien de exploitatie systematisch ter hand genomen wordt. Voor het overige valt er nog aan te stippen, dat er zoowel in het Oosten als in het Westen belangrijke karpervijvers en forellenwateren bijgekomen zijn.

Beperking van de Mosselzaad Visscherij

In verband met de vermindering in kwaliteit van de Zeeuwse mosselen, werden door de Technische Economische Commissie te Groningen conclusies neergelegd voorstellend tot de beperking van deze visscherij.

Financiering van den Noorschen Omzet van Gezouten Haring

Tusschen vertegenwoordigers van de Noorsche producenten van gezouten haring en de exporteurs van dit artikel kwam een accoord tot stand betreffende de financiering van den omzet van gezouten haring in den loop van dit jaar. Twee groote particuliere banken nemen, met steun van de Norgesbank, de uitbetaling op zich voor alle leveranties van haring, die voor het zouten aangevoerd wordt. Zoals reeds eerder vastgesteld, bedraagt de prijs 24 kronen per hectoliter. De inzouters hannerijds brengen per hectoliter een garantie van 7 kronen op, voor den regelmatigen aanvoer van den haring.

Rijke Vischvangst in de Noord-Spaanse Wateren

Uit een officieele mededeeling blijkt, dat de vischvangst in het afgelopen jaar buitengewoon loonnend geweest is. De visscherij van deze belangrijke Noord-Spaanse haven heeft in den loop van 1940, 50 miljoen kg. visch aangevoerd, welke een waarde had van 84 miljoen peseta's. Alleen in de maand December konden op de vischmarkt te Vigo 4,5 miljoen kg. visch, hetzij voor een waarde van 8,6 miljoen peseta's, omgezet worden.

1940 een voorspoedig Jaar voor de Noorsche Visscherij

Blijkens een mededeeling van de Visscherij-directie, is de vangst in den loop van 1940 in Noorwegen buitengewoon rijk geweest. De wintercampagne voor den haring leverde 438.000 ton op, met een gezamenlijke waarde van 28,5 miljoen kronen. Vette haring en kleine haring brachten 360.000 ton, ter waarde van 19,3 miljoen kronen. Verder werden nog 14.000 ton sardines (3,9 miljoen kronen) gevischt. De vangst van de kleine kabeljauw (dorsch) leverde 160 duizend ton rauwe visch en 23.000 ton andere vischproducten op, welke een gezamenlijke waarde hadden van meer dan 30 miljoen kronen. De andere takken der zeevisscherij, zoals b.v. de makreelvangst, de kreeftvangst, de zalm- en koolvischvangst leverden 90 duizend ton op, hetzij voor een waarde van 15,3 miljoen kronen.

Alles bij elkaar werd in den loop van verleden jaar door de Noorsche zeevisscherij 1.071.000 ton visch gevangen, welke een gezamenlijke waarde had van 97 miljoen kronen. Dit is de grootste vangst sedert vijf jaren. Zij bedraagt bijna 17 miljoen kronen meer dan in het nochtans goede jaar 1939. De haringvangst was boven verwachting groot. Sinds 1911 mocht men dergelijke grote vangstresultaten niet meer boeken.

Smidsplaatijzer voor de Conserve-industrie

Verscheidene Noorsche conservefabrieken, die het uit Duitsland ingevoerde smidsplaatijzer voor de vervaardiging van conserveblikjes aanwenden, maken melding van de goede ervaring, die zij hiermede opgedaan hebben. Het is namelijk gebleken, dat de olie het smidsplaatijzer niet aantast. De fabrieken kunnen dus hunne bedrijvigheid zonder onderbreking voortzetten.

Tot wederopbouw van het Scheepvaartkundig Instituut te Rotterdam besloten

Het bestuur van het Nationaal Technisch Instituut voor Scheepvaart en Luchtvaart te Rotterdam heeft, na gekomen toestemming, tot wederopbouw van het instituut besloten volgens ontwerp van het architectenbureau Ir. A. van den Steur.

Door grondruil met de gemeente Rotterdam is een terrein naast de tunnelaan de Rochussenstraat daarvoor verkregen.

Scheepsbouw in Holland

De laatste jaren specialiseerde Holland zich in den bouw van kleine kustvaarders van 250 tot 300 ton voor het verkeer langs de Noordzeekusten en de Engelsche havens.

Ondanks den oorlog werd deze constructie niet vermindert en zoo zal binnen kort weer het eerste schip te water gelaten worden, van een reeks die op het begin van de voorjaarsvangst in April nog slechter te zullen worden, zodat de vooruitzichten voor het jaar zeer somber waren. Desniettemin vertoont de jaarbalans van de Deense visscherij over 1940, ondanks de noodzakelijke geworpen versperring van groote visschergroonden buiten de kustwateren, ondanks de beperkingen in de brandstofverdeling, de duurzame bedrijvigheid en het verzeiken aan de vangst onder IJsland en de Dorgerebank, een

Technische Verbetering die de Deense Stokvischindustrie ten goede komt

In samenwerking met Deense physici uit de voedingspecialiteit heeft de groote machinefabriek Atlas de fabricage ter hand genomen van een groenten- en vischpers, die een onbepaald houdbaar, gemakkelijk te hanteeren en hygienisch onberispelijk voorraadsproduct levert en een belangrijke verbetering beteekent voor de industrie van gedroogde groenten en stokvisch. Vischvleesch en groenten worden in vierkantige vormen gepreest en door een luchtichte emballage tegelijkertijd geconserveerd, waardoor het weinig plaats in beslag nemend product gedurende langen tijd uitzicht en kwaliteit kan bewaren. Er zijn reeds in talrijke landen aanvragen tot patent ingediend.

Noorsche Haring voor Finland

Het Finsche ministerie van bevoorrading is er in geslaagd den aanvoer van 160.000 quintalen bevroren haring uit Dronheim naar Finland mogelijk te maken. De leveranties uit Noorwegen zijn in zoverre van belang, dat er in de jongste weken in Finland reeds een zeer merkbaar schaarschte van haring gevoeld werd.

Noorwegen wil zijn tonnemaat behouden

Niettegenstaande de oorlog kent de maritieme constructie in Noorwegen de grootste activiteit.

Volgens de «Norske Veritas» zijn er op het oogenblik 156 schepen met een bruto tonnemaat van 367.000 ton in aanbouw voor rekening van de Noorsche rederijen. Alhoewel men de voltooiing niet bepaald kan vaststellen, tengevolge van de moeilijkheden om grondstoffen aan te schaffen, voorziet men dat de vertraging niet zoo beduidend zal zijn als eerst verwacht.

Deze 367.000 ton zullen de verliezen vullen, welke de Noorsche vloot in den laatsten tijd ondergaat.

6.000 Ton gedroogde Visch uit Noorwegen naar Duitsland en Italië

Uit Bergen wordt gemeld, dat de onderhandelingen aangaande nieuwe Noorsche vischleveringen aan Duitsland en Italië geleid hebben tot het sluiten van een accoord voor de leverantie van 6.000 ton gedroogde visch, die vóór einde April afgeleverd moet zijn.

De Maanvisch

In de wateren van het Amazone-gebied kan men een visch vinden, die den vorm heeft van een maansikkel. De visch kan 15 cm. lang worden en heeft den naam een bijzonder sierlijk uiterlijk te hebben. Om zijn vorm heeft men hem den naam van «maanvisch» gegeven.

Stoommachines voor Zweedsche Visschersboten

De schaarschte van motorbrandstof heeft er in Zweden toe geleid, dat een groot gedeelte van de Zweedsche visschersvloot opgelegd moest worden. Men heeft weliswaar gasgeneratoren voor hout- en kolengas op sommige boten gemonteerd, maar er blijven nog zekere moeilijkheden te overwinnen. Ten eerste zijn de gasgeneratoren nog niet bedrijfszeker genoeg en ten tweede zijn de in den handel zijnde toestellen veel te duur, en slechts weinige visschers kunnen zich een uitgave van 2 à 5.000 kronen hiervoor veroorloven. Een bekend Zweedsch technicus heeft nu een stoommachine voor kleine schepen geconstrueerd, die op 750 kronen komt te staan. Hij heeft ze reeds aan het Ministerie van Handel voor onderzoek voorgelegd. De machine zou met hout gestookt worden.

1940 was een goed jaar voor de Deense Visscherij

Hoewel de vangsten van het jaar ook veel kleine visch bevatten, die vroeger nauwelijks verkocht werd, vonden zij naams goeden afzet tegen loonnende prijzen. Naar schatting liggen de gezamenlijke verdiensten van de Deense kottervloot 33 t.h. hoger dan in 1939, zodat, rekening houdend met de hogere bedrijfskosten, de netto-winst zeker wel even hoog zal zijn dan het jaar tevoren.

De geheele Deense vischexport moest natuurlijk op andere markten ingesteld worden, voor een groot gedeelte althans. Hierin is men tot groote tevredenheid van producenten en exporteurs, volkomen geslaagd. Men kreeg het gedaan de vischuitvoer, die thans voor de grootste gedeelte naar Duitsland gaat, op het oude peil te handhaven, ja, men heeft zelfs het exportquantum kunnen verhoogen, hetgeen van een niet te onderschatten betekenis is voor de verdiensten in het visscherijbedrijf. De bijna onbeperkte mogelijkheden die de Duitse markt biedt, hebben hare capaciteit bewezen bij den afzet van de plotseling voorkomende reusachtige hoeveelheden verse visch, waardoor een ernstige crisis voor de vischrookerijen van Bornholm, die hare natuurlijke markt plots verloren hadden, voorkomend werd.

De tegemoetkomingheid van de Duitse afnemers, die ten aanzien van de stijgende bedrijfskosten en het toenemend risico niet draalden om de prijzen aan te passen, kwam in groote mate ten goede aan de Deense visscherij. Het stabiele prijsniveau van de Duitse markt was den Deense leveranciers zeer voordelig, en het heeft in Denemarken dan ook groote tevredenheid verwekt.

De moeilijkheden in het betrekken van geschikt emballage-materiaal, die zich tegen het einde van het jaar deden gevoelen, daargelaten, heeft de Deense industrie van vischconserven eveneens doorlopend op volle capaciteit gewerkt, terwijl de afzet zeer vlot in zijn werk ging.

De minder gunstige situatie van de Deense visscherij bij 't begin van 1940, toen de maandenlange ijsgang op de kustwateren ieder uitloopen der vloot onmogelijk maakte, schenen kort na het begin van de voorjaarsvangst in April nog slechter te zullen worden, zodat de vooruitzichten voor het jaar zeer somber waren. Desniettemin vertoont de jaarbalans van de Deense visscherij over 1940, ondanks de noodzakelijke geworpen versperring van groote visschergroonden buiten de kustwateren, ondanks de beperkingen in de brandstofverdeling, de duurzame bedrijvigheid en het verzeiken aan de vangst onder IJsland en de Dorgerebank, een

Tolvrije Vischimport in Frankrijk

Bij beschikking van den Franschen minister van marine werd bepaald, dat de tolrechten voor den invoer van verse zeevisch en vischconserven in ijs, onmiddellijk opgeheven worden.

Hoogere havengelden in Scandinavië

Tengevolge van den sterken achteruitgang van de scheepvaartbeweging in de haven van Kopenhagen, heeft het havenbestuur het liggeld voor schepen en goederen met 50 p.h. verhoogd. Deze verhoging is van 1 Januari l.l. in voege getreden. Deze maatregel wordt gemotiveerd met de ongunstige jaarbalans van het havenbeheer, welke, op een totaal van 8 miljoen kronen, met een deficit sluit van 924 duizend kronen.

De Zweedsche zeehavens ook hebben dit jaar groote verliezen gekend, welke, naar men algemeen aanneemt, voor het geheele jaar in totaal 10 miljoen kronen zullen bedragen. Derhalve werd door de onderscheidene havenbesturen bij de regeering aangedrongen, opdat de havengelden verhoogd zouden worden. De havendirectie te Stockholm zou voor zeeschepen een verhoging willen toepassen van 50 t.h. en voor binnenschepen een van 25 t.h.

Stijgende Deense Vischmeel-productie

De goede resultaten, die men in de tweede jaarhalf van 1940 met deze in Denemarken nieuwe industrie bereikt heeft, zijn in de meeste gevallen een waardevolle factor geworden in de bevoorrading van Denemarken, zodat reeds talrijke fabrieken genoodzaakt waren hunne instellingen uit te breiden. Thans verneemt men, dat de vischmeelfabriek te Bornholm eveneens tot vergroting zal overgaan. Sedert November j.l. verwerkte deze onderneming 750.000 kg. vischafval tot veevoer, en ten aanzien van de steeds toenemende vraag van de zijde van den landbouw wil zij hare productie van 150.000 kg. vischmeel per maand tot eene van 50.000 kg. per dag opvoeren. Het valt dan ook te voorzien, dat binnen afzienbaren tijd Denemarken, voor wat het vischmeel betreft, in zijn eigen behoeften zal kunnen voorzien, dan terwijl het tot hertoe hiervan 3,3 miljoen kg. per jaar moest importeerden.

Ontspannings-Matineeën

ten bate van

Winterhulp

Zondag 23 Februari, in de feestzaal O. L. V. College, Aartsheer-togtinnestraat.
Zondag 2 Maart, in de feestzaal Oud Oostende, Ieperstraat, 22.
Zondag 9 Maart, in de feestzaal Astridlaan, Kroonlaan.
telkens te 14.30 uur zeer stipt

Medewerkenden:
EEN AMUSEMENTSORKEST
onder de leiding van den heer Alf. Boehme.

Dames: S. Candaele, declamatrice M. L. Van Wynsberghe, zangeres;
Heeren: G. Declercq, confèreancier; F. Vanheste, violist en

DE BLAASKAKEN
Mondorgel-Ensemble
Kaarten aan 3 fr. verkrijgbaar. in het lokaal WINTERHULP, IJzerstraat, 5 (propagandasecretariaat)

sedert lang niet meer gekende record-opbrengst, zoowel naar hoeveelheid als naar waarde gemeten. De Deense visscherij kan op een buitengewoon goed en loonnend jaar terugzien, zoodat zij met de resultaten in ieder opzicht tevreden kan zijn.

Over het geheel genomen overtreft het kwantum van den in den loop van verleden jaar in Deense havens aangevoerd visch de 100 miljoen kg., wat een hoeveelheid is die tot hertoe slechts zelden bereikt werd, daar het recordjaar 1937 slechts 88 miljoen kg. opleverde. Dit is voor een groot gedeelte te danken aan de ongemeten rijke scholen schollen en bot in de Noordzee, die tot in de nabijheid van de kusten voorkwamen en aldus de bedrijfskosten van de kottervloot verlaagden. In de streek van Skagen domineerde de haringvangst, zoodat de sleepnet-visscherij belangrijk grotere vangsten kende dan in andere jaren. Ook de ontwikkeling der prijzen, die vooral in de tweede jaarhalfte gestadig verbeterden, was stabiel en oot tevoren. Men had het tot hertoe nog niet dikwijls beleefd, dat, zoals in 1940, de op de Deense veilingen verkochte aanvoeren van in het geheel 50 miljoen kg. visch, meer dan 24 miljoen kronen opleverden. Hiernaast is nog een even groot quantum visch direct uitgevoerd, en hier ook waren de prijzen zeer loonnend.

Hier deed zich vooral het wegvallen van de aanvoeren van Noorsche en IJslandsche gezouten haring gevoelen, waardoor een verhoging der bedrijvigheid van de Deense vischindustrie bepaald werd. Ook de ter hand genomen vervaardiging van stokvisch voor binnenlandsch verbruik leidde tot een grotere activiteit in de branche der vischconserven.

Met steun van de regeering werd de kottervloot voortdurend uitgebreid en door een aantal nieuwe kielleggingen vervolledigd. Zoo kwamen er in de belangrijke visschershavens van Skagen in den loop van verleden jaar 12 nieuwe vaartuigen bij, waardoor de vloot op 228 motorkotters komt te staan, die een gezamenlijke waarde hebben van vier miljoen kronen. De groote bloot, welke de visscherij dank zij de hogere genoemde goede vangstresultaten (en ook dank zij de goede afzetmogelijkheden in het buitenland) gekend heeft, gaf aanleiding tot den wensch om de visschersvloot nog verder uit te breiden. Binnenkort zal men derhalve overgaan tot de vergroting van de haven van Skagen. Denemarken heeft ingezien, dat er in de wateren voor zijn kusten groote rijkdommen besloten liggen, en dat het 't zijne moet bijdragen tot de verwezenlijking van een harmonisch plan voor de vedscheepvaart van Europa.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken — Mazout «Purina» — Diesel Motoren «Sulzer»

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaal (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Tram Oostende-Het Zoute en terug

UURTABEL VANAF 16 FEBRUARI 1941												
OOSTENDE — HET ZOOTE :												
	W		R		R		R		R		R	
Oostende: Marie-Joséplaats	7.49	7.55	9.19	11.00	12.06	13.42	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20	20.00
Station Kaal	7.51	7.58	9.22	11.03	12.09	13.45	15.23	16.23	17.23	18.23	19.23	
Station Stad	6.35	7.54	8.01	9.25	11.06	12.12	13.48	15.26	16.26	17.26	18.26	
Breedene: Dorp	6.51	8.09	—	9.40	—	12.27	14.03	—	17.41	18.42	—	
aan-Zee	—	—	8.14	—	11.19	—	15.39	16.39	—	—	—	
Klemskerke	7.00	8.17	—	9.48	—	12.35	14.11	—	17.49	18.51	—	
Den Haan	7.09	8.25	8.27	9.56	11.32	12.43	14.19	15.52	16.52	17.57	19.01	
Wendouine	7.19	8.36	10.05	11.41	12.52	14.28	16.01	17.01	18.06	19.12	—	
Blankenberge: Station	7.30	8.46	10.15	11.51	13.02	14.38	16.11	17.11	18.16	19.24	—	
Zeebrugge: Vaart	7.41	8.57	10.26	12.02	13.13	14.49	16.22	17.22	18.27	19.36	—	
Heist-aan-Zee	7.50	9.06	10.35	12.11	13.22	14.58	16.31	17.31	18.36	19.46	—	
Duinbergen	7.54	9.10	10.39	12.15	13.26	15.02	16.35	17.35	18.40	19.50	—	
Knokke: Station	7.58	9.14	10.43	12.19	13.30	15.06	16.39	17.39	18.44	19.58	—	
Dijk	8.02	9.18	10.47	12.23	13.34	15.10	16.43	17.43	18.48	19.58	—	
Zoute	8.04	9.20	10.49	12.25	13.36	15.12	16.45	17.45	18.50	20.00	—	
HET ZOOTE — OOSTENDE :												
	W		R		R		R		R		R	
Knokke: Zoute	6.13	7.40	9.28	10.58	12.32	13.53	14.53	15.48	16.53	18.22	—	
Station	6.19	7.46	9.34	11.04	12.38	13.59	14.59	15.54	16.59	18.28	—	
Duinbergen	6.23	7.50	9.38	11.08	12.42	14.03	15.03	15.58	17.03	18.32	—	
Heist-aan-Zee	6.27	7.54	9.42	11.12	12.46	14.07	15.07	16.02	17.07	18.36	—	
Zeebrugge: Vaart	6.37	8.04	9.51	11.21	12.55	14.16	15.16	16.11	17.16	18.46	—	
Blankenberge: Station	6.49	8.16	10.02	11.32	13.06	14.27	15.27	16.22	17.27	18.58	—	
Wendouine	7.01	8.28	10.12	11.42	13.16	14.37	15.37	16.32	17.37	19.01	—	
Den Haan	7.12	8.33	10.21	11.51	13.25	14.46	15.46	16.41	17.46	19.21	—	
Klemskerke	7.22	8.41	—	10.29	—	13.33	—	16.49	—	—	—	
Breedene: aan Zee	—	—	8.53	—	12.04	—	14.59	15.59	—	17.59	19.36	
Dorp	7.31	8.49	—	10.37	—	13.41	—	16.57	—	—	—	
Oostende: Station Stad	7.47	9.05	9.09	10.52	12.17	13.56	15.12	16.12	17.12	18.12	19.51	
Station Kaal	7.50	9.07	9.12	10.55	12.20	13.59	15.15	16.15	17.15	18.15	—	
Marie-Joséplaats	7.53	9.10	9.15	10.58	12.23	14.02	15.18	16.18	17.18	18.18	—	

R: Reisgoederen. — W: Enkel op werkdagen.

Tram Oostende-De Panne en terug

OOSTENDE — DE PANNE :												
	W		R		Z		R		R		R	
Oostende: Station Stad	6.15	7.55	9.15	10.55	12.20	12.25	14.00	15.25	16.25	17.25	18.25	
Station Kaal	6.18	7.58	9.18	10.58	12.23	12.23	14.03	15.28	16.28	17.28	18.28	
Marie-Joséplaats	6.21	8.01	9.21	11.01	12.26	12.31	14.06	15.31	16.31	17.31	18.31	
Koninginnelaan	6.25	8.05	9.25	11.05	12.30	12.35	14.10	15.35	16.35	17.35	18.35	
Mariakerke Dijk	6.35	8.13	9.33	11.13	12.38	12.43	14.18	15.43	16.43	17.43	18.43	
Raversijde Dijk	6.39	8.17	9.37	11.17	12.42	12.47	14.22	15.47	16.47	17.47	18.47	
Middelkerke: Post	6.47	8.24	9.44	11.24	12.49	12.54	14.29	15.54	16.54	17.54	18.57	
Kursaal	6.49	8.25	9.45	11.25	12.50	12.55	14.30	15.55	16.55	17.55	18.8	
Westende: Bad	6.56	8.31	9.51	11.31	12.56	13.01	14.36	16.01	17.01	18.01	19.04	
Zeelaan	6.57	8.32	9.52	11.32	13.02	13.07	14.37	16.02	17.02	18.02	19.05	
Lombardzijde Dorp	7.03	8.38	9.58	11.38	13.08	13.13	14.43	16.08	17.08	18.08	19.11	
Nieuwpoort: Stad	7.10	8.44	10.04	11.44	13.14	13.19	14.49	16.14	17.14	18.14	19.17	
Dijk	7.16	8.50	10.10	11.50	13.20	13.25	14.55	16.20	17.20	18.20	19.23	
Kerk	7.20	8.54	10.14	11.54	13.24	13.29	14.59	16.24	17.24	18.24	19.27	
Oostduinkerke Bad	7.28	9.01	10.21	12.01	13.31	13.36	15.06	16.31	17.31	18.31	19.35	
Koksijde Bad	7.37	9.09	10.29	12.09	13.39	13.44	15.14	16.39	17.39	18.39	19.43	
Desbald	7.41	9.13	10.33	12.13	13.43	13.48	15.18	16.42	17.43	18.43	19.47	
De Panne Dijk	7.45	9.16	10.36	12.16	13.46	13.51	15.21	16.46	17.46	18.46	19.51	

DE PANNE — OOSTENDE :												
	W		R		Z		R		R		R	
De Panne Dijk	5.48	7.59	9.24	10.44	12.24	12.29	13.54	15.29	16.54	17.54	18.54	
Desbald	5.52	8.02	9.27	10.47	12.27	12.32	13.57	15.32	16.57	17.57	18.57	
Koksijde Bad	5.56	8.06	9.31	10.51	12.31	12.36	14.01	15.36	17.01	18.01	19.01	
Oostduinkerke Bad	6.05	8.14	9.39	10.59	12.39	12.44	14.09	15.44	17.09	18.09	19.09	
Nieuwpoort: Kerk	6.13	8.21	9.46	11.06	12.46	12.51	14.16	15.51	17.16	18.16	19.16	
Dijk	6.17	8.25	9.50	11.10	12.50	12.55	14.20	15.55	17.20	18.20	19.26	
Stad	6.23	8.31	9.56	11.16	12.56	13.01	14.26	16.01	17.26	18.26	19.26	
Lombardzijde Dorp	6.30	8.37	10.02	11.22	13.02	13.07	14.32	16.07	17.32	18.32	19.32	
Westende: Zeelaan	6.36	8.43	10.08	11.28	13.08	13.13	14.38	16.13	17.38	18.38	19.38	
Bad	6.37	8.44	10.09	11.29	13.05	13.10	14.39	16.14	17.39	18.39	19.39	
Middelkerke: Kursaal	6.45	8.50	10.15	11.35	13.12	13.15	14.45	16.20	17.45	18.45	19.45	
Post	6.46	8.51	10.16	11.36	13.13	13.16	14.46	16.21	17.46	18.46	19.46	
Raversijde Dijk	6.54	8.58	10.23	11.43	13.20	13.23	14.53	16.28	17.53	18.53	19.53	
Mariakerke Dijk	6.58	9.02	10.27	11.47	13.24	13.27	14.57	16.32	17.57	18.57	19.57	
Koninginnelaan	7.08	9.10	10.35	11.55	13.32	13.35	15.05	16.40	18.05	19.05	20.05	
Oostende: Marie-Joséplaats	7.12	9.14	10.39	11.59	13.36	13.39	15.09	16.44	18.09	19.09	20.09	
Station Kaal	7.15	9.17	10.42	12.02	13.39	13.42	15.12	16.47	18.12	19.12	20.12	
Station Stad	7.18	9.20	10.45	12.05	13.42	13.45	15.15	16.50	18.15	19.15	20.15	

W: Enkel op werkdagen — Z: Enkel 's Zondags — R: Reisgoederen

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Zondag 23 Februari zal de apotheek Van den Weghe, Kapellestraat 85, den ganschen dag open zijn.

DIENST HERNOEMEN

Ingevolge een besluit op 15 Januari in het Staatsblad verschenen, waarbij alle ambtenaars, in wier geval nog geen uitspraak geveld werd, terug in dienst moesten genomen worden, zoo werd thans de heer Becu René door het gemeentebestuur verwittigd, dat hij zijn dienst mag hernemen.

Onze lezers zullen zich herinneren, dat de Oostendse gemeenteraad aan de betrokken commissie een schrijven had gestuurd, voorstellend den heer Becu af te stellen, zonder zich ooit te hebben afgevaardigd of dit voorstel wel rechtvaardig was en zonder zich de moeite te hebben getroost zijn dossier na te zien. De voorlichting van Schepencollege en Gemeenteraad was zoo geschied, dat men eens te meer onrechtvaardig een der knapste ambtenaars en officieren welke ons Zeezeven vroeger ooit gekend had, afgezet had.

De rechtbank van Brugge had den h. Becu met klank vrijgesproken. 't Is twee maanden geleden dat de h. Becu voor de commissie verscheen en nog is er geen uitspraak.

Vreest men misschien een vrijspraak te moeten vellen en dus het rechtvaardig vonnis van de Rechtbank te moeten bekrachtigen?

IJZERWAREN - QUINCAILLERIE

Jack DELANGHE

Nieuwpoortsche Steenweg, 34

ALLE HUISHOUDARTIKELSEN EN ALAAM

H. R. 3673 • Tel. 72.072

IS DIT BEGRIPPELIJK ?

Zoals onze lezers hebben kunnen uitmaken uit de talrijke brieven die wij van sommige lezers — stadsbedienenden — werklieden — ontvingen en die onder de rubriek «Vrije Tribune» in ons blad verschenen, werd er aan deze stadsbedienenden geen vergoeding voor gewerkte uren in Mei j.l. toegekend. Deze personen zijn natuurlijk mistevreden, vooral wegens het feit dat op 26 Juni 1940 een rondzendbrief aan alle dienstversteren gericht werd, waarin deze verzocht werden zooaast mogelijk de overuurstaten voor regeling aan de bevoegde diensten te laten geworden. Dit had betrek op het Zondagwerk begrepen tusschen 18 Mei en 17 Juni en dit zou bezoldigd worden op basis van 125 t.h. van het gewoon loon.

Wij mogen hieruit dus afleiden dat sommige dienstversteren in gebreke moeten gebleven zijn, wat we hen maar moeilijk kunnen vergeven. Een streng onderzoek door h. Schepencollege dringt zich dan ook op.

IN DE CINEMA'S

Sedert eenigen tijd kan men in alle cinemazalen van onze stad, op duidelijke wijze, de vermelding «Schuikelders» lezen. De cinemabezoeker is dus volledig geïnformeerd en kan, bij gebeurlijke vliegervlucht, de kening in een schuikelders zoeken. De bevelen van het personeel dienen ten strengste nageleefd te worden.

N.V.I. OOSTENDE EN DE VOEDSELVOORZIENING

Voor wat het vervullen van formaliteiten in zake voedselvoorziening betreft, hebben de oorlogsinvaliden 14-18 en 1940, met minstens 60 t.h. invaliditeit, recht op voorrang.

Invaliden kunnen bijgevolg een voorrangkaart komen afnemen op het bureau van N.V.I. Café Prins Boudewijn, St. Sebastiaansstraat, iedereen Zondag van 10 tot 12 uur 's morgens.

UURREGELING DER TRAMS

Van Zondag 16 Februari af, is de uurregeling op de lijnen 1 (Oostende-Knokke), 2 (Oostende-De Panne), 3-4-5 (6 stadslinies), 7-9 (Veurne-Oostduinkerke), 10 (Knokke-Brugge) gewijzigd.

Men doet daarom best de nieuwe uren tabellet te raadplegen vooraleer men op reis gaat.

RONDE DE ESSENCEVERDELING

De h. Robert Mollemans werd, zoals men weet, de zware taak opgelegd om de benzineverdeling in onze stad te doen. Nochtans, wanneer deze sympathieke ambtenaar afwezig is of met verlof, dan wordt zijn rol overgenomen door een ander, die er maar niet kan toe komen op een rechtvaardige manier zijn werk uit te voeren.

Als wij goed ingelicht zijn, werd deze ijdelijke bedienende, na een weinig verkwikende zaak, door het Schepencollege verbod opgelegd nog benzine- of mazoutkaarten af te leveren.

Moest het iemand anders zijn, dan was hij reeds aan de deur gezet.

Wie heeft er hier het bevel van zijn oversten in den wind geslagen?

ONS DRINKWATER

Drie weken geleden hebben wij in deze kolommen de vraag gesteld of het stadswater nu drinkbaar was ja dan neen.

Tot op heden heeft het Stadsbestuur hierop niet het minste antwoord laten geworden.

Dergelijke handelwijze kan niet goedgekeurd worden, te meer daar het hier gaat over de gezondheid van een ganse stad, en dit in de huidige omstandigheden, waar bij een tekort van krachtige voeding, heel wat ziekteverschijnselen, om van een epidemie niet te spreken, zouden kunnen voordoen.

ARTIERING EN OPEISCHINGEN.

De vele bezitters welke over de eigenschappen van inkwartiering en Duitse artieringen in de lokale pers, voortvloeit de bevolking stilaan een overzicht van hetgeen er tot op heden door ons stadsbestuur werd uitgevaardigd.

Het voorschot van een half milioen werd VOLLEDIG uitgekeerd aan de Duitsers en pensioenhuizen voor verstrekt logement zonder dat EEN CENT betaald werd aan de vertrekke van waren en voorwerpen aan het bezettingsleger. Deze kunnen thans hun voorraad niet aanvullen bij gebrek aan kapitaal, terwijl de hoteliers regelmatig geld ontvangen zonder in tette iets te moeten leveren.

Had men elk wat gegeven, zoo ware er geen groote mistevredenheid geweest, en ware de zaak dan ook rechtvaardiger behandeld geworden.

PRIJS VAN DE ELECTRICITEIT.

Van hoogerhand werd het gemeentebestuur er op gewezen dat het, ingevolge de bestaande onderrichtingen, verboden is, zonder eenige machtiging, een belasting of opheffing te heffen op het elektrisch stroomverbruik.

EETWARENINSPECTIE.

Voor de jaren 1941 en 42 werd de heer Jean Everaert, stadscheikundige gemachtigd, ingevolge een ministerieel besluit, om de ontleding van het bier, alcoholische dranken, drinkwater, bloem en derivaten te doen.

Deze controle bevindt zich in goede handen.

SLACHTEN VAN VARKENS DOOR PARTICULIEREN.

Huisslachten van varkens die minstens geurende drie maanden door den eigenaar gemest werden, worden binnen de perken der rantsoeneeringsvoorschriften en mits naleving der daartoe voorgeschreven bepalingen toegelaten. Alle verkoop van vleesch en vleeschwaren, voortkomende van huisslachten, is verboden.

Voor uwe LIMONADEN

wend U tot de limonadefabriek CROWN bij

E. Vanderstraeten-Bauwens

METSERSTRAAT, 18 — OOSTENDE

WAT WORDT ER VOOR HEN GEDAAN ?

De binnenlandse bladen hebben melding gemaakt van het groote spoorwegongeluk dat zich ergens in Duitsland heeft voorgedaan en waarbij een 100 Belgische soldaten, die uit krijgsgevangenschap naar huis keerden, gedood werden. Ook in onze stad zijn er een paar weduwen meer door deze droevige gebeurtenis.

Wat zal er voor deze armzalige vrouwen en moeders voorbehouden worden? En ons gemeentebestuur, zal het er ook in tusschenkomen? Het ware ten zeerste gewenscht, want dergelijke ongelukken dienen onverwijd geholpen.

PAALTJES GEWIT.

In het Westerkwartier is er een weg die als het verlengsel van de Vereenigingstraat mag gelden. Deze weg, welke door het veld loopt, is niet toegankelijk voor wagens en derhalve zijn er paaltjes geplaatst. Om deze in de duisternis te zien, alsmede om ongelukken te vermijden, werden deze staken gewit.

't Is een goede gedachte.

IN DE STEDELIJKE WERKHUIZEN

Wegens de onbekwaamheid van zekere elementen en mede door het feit dat de werkzaamheden van de Stedelijke Werkhuisen uitgebreid werden, heeft het Schepencollege beslist den h. Julien De Waepenaere als expert-boekhouder aan te stellen.

Wij die den heer De Waepenaere kennen, zijn overtuigd dat hij er in zal gelukken den warboel in de boekhouding der Stedelijke Werkhuisen op te lossen. De h. De Waepenaere is een funke kracht en was daarenboven in de laatste jaren leraar aan een Franschtalige avondschool voor boekhouding in onze stad.

Nochts spijt het ons dat het Schepencollege voor deze zaak geen Oostendenaar heeft kunnen aanstellen (de h. De Waepenaere bewoont inderdaad sedert jaren de gemeente Breedeene). Waren er dan geen dergelijke krachten in onze stad?

En wat te zeggen dan van het feit dat het gemeentebestuur van Breedeene den eerst gekluischten kandidaat in den examen voor bedienende op het gemeentebestuur aan kant stelt omdat deze persoon een Oostendenaar was!...

LOONOPSLAG

Volgens zekere geruchten zou al het personeel van den Staat een opslag van 10 t.h. op hun maandeloon ontvangen.

Mocht dit gerucht spoedig gegrond zijn en eveneens door andere personen toegepast worden, zouwen in het privaet als op het stadsbestuur.

DE H. LOUIS REILZEN

De knappe commissaris in de Stedelijke Vischmijn, die een tijdlang, wegens bezigheden in het Militieurbureau, slechts 's namiddags op de vischmijn aanwezig kon zijn, zal er voortaan den geheelen dag werkzaam zijn.

Met vreugde zullen alle getrouwen uit de vischmijn dezen rechtvaardigen ambtenaar terug in hun midden zien.

AUTOMONSTERING

Dinsdagvoormiddag had op de Albert I Promenade, tusschen de Kursaal en het Koninklijk Paleis, een groote montering plaats van alle vrachtwagens van meer dan 2 Ton, welke met benzine gedreven worden.

Voor de morgenwandelaars betekende dit een zekere attractie.

UITGESLOTEN STEUNTREKKENDEN

Steeds worden werklozen door den Nationalen Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid van den gebruikte steun uitgesloten, omdat zij regelmatig werkgelegenheid in Frankrijk of Duitsland geweigerd hebben.

Alleen Winterhulp kan deze menschen nu ondersteunen.

KRIJGSGEVANGENEN TERUG THUIS

Andermaal is een groep Oostendenaars uit krijgsgevangenschap uit Duitsland teruggekeerd. Het aantal dat nu nog niet teruggekeerd is wordt van langzaam kleiner en kleiner.

DROEVE PLECHTIGHEID

Op Woensdag 5 Februari had op de gemeente Kelem de begrafenis plaats van den 33-jarigen Cyriel Pyra, welk gedood werd op het vliegveld van Ravensere. Het slachtoffer laat een vrouw en een minderjarig kind na.

GEMEENTE STEENE

Alle personen welke hun woningen moesten verlaten uit oorzaak van oorlogsomstandigheden, worden dringend verzocht hunne nieuwe woonst of adres te laten kennen op het gemeentesecretariaat. Alle namiddagen wordt er overgegaan tot de beschrijving der ontruimd eigendommen; dag en uur te bepalen in overeenkomst met technieke Landmeter Soete, die ook alle verdere inlichtingen zal verschaffen.

EIGEN GROENTEN

Destijds hebben wij gemeld hoe vele inwoners van het Westerkwartier, inzonderheid deze van Eigen Haard en Oostendse Haard, allerlei groenten als roode en groene koolen, porcel en selder, hadden geplant in het hofje dat zich voor hun deur bevindt, in plaats van een of ander lief bloempje. Dit is echter tot een spijtige mislukking gekomen, daar al deze groenten nooit tot volen was zijn gekomen, en steeds kleine plantjes zijn gebleven.

Als reden van deze mislukking dient aangehaald, dat de haag welke zich rondom het hofje bevindt, de noodige dosis licht en lucht tot volgroeien der koolen niet doorliet. Wil men dus vruchten behalen, wat thans meer dan gewenscht is, dan doet men best eerst de haag te verwijderen.

BURGERLIJKE OORLOGS-SLACHTOFFERS 1940

Door het feit dat het 1e dossier door ons ingediend reeds te Ieper zijn beslag kreeg hebben we vastgesteld dat, zoals we reeds hebben geschreven, de vergoeding pas begint te tellen van de maand waarin de aanvraag volledig werd ingediend, in andere woorden, het oorlogsfact gebeure in Mei en het pensioen gaat in vanaf 1 October daar de aanvraag volledig op 4 October werd ingediend. Verder hebben we ook vastgesteld dat indien men met de beslissing van den Staatscommissaris akkoord gaat, 't is te zeggen dat het pensioen in rechte is met de wet, men niet voor de burgerlijke invaliditeitscommissie moet verschijnen. Wanneer is het pensioen nu in recht met de wet? Door onze ondervinding en studie van de wetgeving der burgerlijke oorlogsslachtoffers, kunnen we U met alle zekerheid er over inlichten. Het vonnis der Burgerlijke invaliditeitscommissie is van belang voor de rest van uw leven. Raadpleeg ons voor het te laat is, want aan het vonnis valt niet meer te veranderen.

Voor alle kosteloze inlichtingen, wend U tot het plaatselijk secretariaat, Plantenstraat 82, te Oostende. Bureau den Dinsdag en Vrijdag van 5 tot 7 uur. Briefwisseling: zegel bijvoegen voor antwoord, a.u.b.

Het Nationaal Verbond van Burgerlijke Oorlogsinvaliden wijst er op dat de geamputeerden (die een arm of been verloren hebben), alsook de dragers van orthopedische toestellen, recht hebben op een bijzondere zeepkaart, op vertoon van hun rantsoeneeringskaart en een geneeskundig getuigschrift van hun dokter, vermeldend dat ze geamputeerd zijn.

PELSEN

HESSENS

Specialiteit van Vossen, Mantels en Pelsen op maat. **AJOLF BUYLSTRAAT, 44, OOSTENDE** Herstellingen — Veranderingen Matige prijzen.

MENSCHEN VERLATEN DE STAD

Als we zekere geruchten mogen geloven, welke nochtans uit een betrouwbare bron komen, zouden honderden Oostendse gezinnen thans wachten om een verhuisswagen, ten einde hun huisraad in een of andere gemeente, meer in het binnenland gelegen, te verhuizen.

De verhuiskosten is dus nog niet afgenomen!...

Wij vragen ons af waarom?

GEEN BESTELLINGEN TEN HUIZE

Om te vermijden dat de sluikhandel in vleesch nog zou kunnen voortgezet worden, ware het wenschelijk de beenhouders verbod op te leggen nog bestellingen ten huize te doen. Nu dat het vleesch alhier zoo schaarsch geworden is, gaat het niet op dat zekere personen, door hun positie, vleesch thuis zouden besteld krijgen. Er is hier een zeer menscheelijke daad te stellen.

OVER OPEISCHINGSBEVELEN.

Er weze er aan herinnerd dat door de bevolking slechts gevolg mag gegeven worden aan Duitse opeischingsbevelen, indien zij langs het gemeentebestuur, en gedaan worden. De bevolking is dus niet verplicht aan de leden der Weermacht leveringen te doen tenzij deze kontant betaald worden.

Men lette hier goed op, wil men geen onaangename verrassingen beleven, daar wij uit eigen ondervinding weten, dat men op het Militieubureau zeer streng optreedt in deze gevallen.

De Werking van "Winterhulp"

FEESTEN

In een echte familie-atmosfeer ging de eerste ontspanningsmaaneu op Zondag 16 Februari j.l. oost, voor een bomvolle zaal in «Oud Oostende». Alle medewerkers, wier individueel presteren in een voorgedragen artikel nader zal toegelicht worden, overtroffen zichzelf. En allen gelukten zij er in de aanwezigen te boeien en hun aandacht van de vele nare problemen van deze donkere dagen af te leiden. Het feit dat op zekere oogenblikken de gansche zaal meezong, is wel het beste bewijs daarvan.

Wij weten dat geen enkele der medewerkers dat wijlen hooren van dank, omdat het besef van den moreelen steun die zij hun medemenschen geven, hun grootste voldoening is. Toch danken wij allen, en zeggen hen: «De reeks gaat voort; tot weerziens Zondag».

De bruto-opbrengst beloopt nagenoeg 1300 fr., wat gezien den lagen prijs der plaatsen, een schitterenden uitslag mag genoemd worden.

BEDEELINGEN

Melk. — Vanaf 17 Februari is de bedeling der melk aan huis georganiseerd. Na de onvermijdelijke aanpassingsperiode, zullen de gesteunden het groote voordeel der nieuwe werking bevestigen, daar het rijtje schuiven (aithans voor de melk) nu gedaan is.

Ziehier de cijfers der bedelingen: Voor de week 19-25 Jan.: 2862 liter; voor de week 26-31 Jan.: 3393 liter; voor de week 2-8 Febr.: 3688 liter.

Soep. — Voor de volksoep werden toebedeeld: voor de week 26 Jan.-1 Febr. 1947 liter; voor de week 2-8 Febr. 2175 liter; voor de week 9-15 Febr.: 2216 liter.

Voor de schoolsoep werden toebedeeld voor dezelfde weken resp. 8782, 8779 en 8199 liter; terwijl de vrije soep geeft: 906, 890 en 945 liter.

In totaal beloopt de toebedeling voor de twee laatste weken, dus gemiddeld per dag: 4486 en 4612 liter.

Kleedern. — Er werden uitgereikt geurende de laatste weken: van 27 Jan. tot 1 Febr.: 710 stuks, waarde 28400 frank; van 2 tot 8 Febr.: 511 stuks, waarde 20440 frank; van 9 tot 5 Februari: 608 stuks, waarde 24320 fr.

Sedert begin Januari werden dus nagenoeg voor 150.000 fr. kleedingsstukken uitgereikt.

Commentaar op al deze cijfers achten wij overbodig: zij spreken voor zich zelf.

OPROEP

Mevrouw Serruys, leidster der kleedkamer, deelt mede dat de uitdeling der kleedern niet kan bijgehouden worden door de confectie. Daarom doet zij een dringenden oproep tot alle vakmensen (naaiers, kleermakers, confectiehuishouders, enz.) om op zich te nemen elk een kleedingsstuk volledig af te werken. Alle benodigdheden worden door WH geleverd.

Wij hopen dat allen zich uit eigen beweging zullen opgeven. Immers, het gaat er om de ondersteunden dringend van kleedern te voorzien.

Zich aanbieden: IJzerstraat, 5. Bij voorbaat, dank.

Het Prop.-Com. WH Oostende.

On nous prie d'annoncer le décès de Monsieur

Hector CAMBRON

Instituteur pensionné survenu le 16 février 1941 dans sa 77e année, après une longue et pénible maladie.

Les funérailles civiles, suivies de l'inhumation dans le caveau de famille ont eu lieu dans la plus stricte intimité.

Le présent avis tient lieu de faire-part.

Oostende, 38, rue de Rome.

DANKBETUIGING

De Familien DENTANT en BLOMMAERT bedanken innig de vrienden en kennissen voor de vele blijken van genegenheid hun betoond bij het afsterven van

MEVROUW MATHILDE BLOMMAERT Echtgenote van den heer Charles Dantant overleden te Oostende op 13 Januari 1941. Veldstraat, 42. Oostende.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

Frans-Jozef DE WOLF

Rustend Opzichter van Bruggen en Wegen

Ridder in het Orde van Leopold II Vereerd met het Burgerlijk Eere-teeken van 1e Klas

Echtgenote van Mevrouw Maria-Josepha FRANK

geboren te Appels-bij-Dendermonde, den 8 Maart 1875 en overleden te Oostende, den 17 Februari 1941.

De lijkdienst, gevolgd door de begrafenis op het Stedelijk Kerkhof, Nieuwpoort Steenweg, Oostende, heeft plaats gehad op Donderdag 20 Februari 1941, om 10 u., in de parochiale kerk van het H. Hart.

Vrienden en kennissen, die bij vergetelheid geen rouwbrief zouden ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als dusdanig te aanzien.

Spaarzaamheidstr. 19, Oostende.

VERPACHTTE GROND.

Tot op 13 Februari j.l. werden er door het gemeentebestuur van Oostende 453 huizeigenen (samengesteld in totaal uit 1898 personen) een lapje grond verpacht. Deze 453 percelen hebben in totaal een oppervlakte van 9 Ha. 2784,50.

ROOD LICHT NOODZAKELIJK

Bij duisternis ware het ten zeerste gewenscht dat elke bezitter van een auto of rijwiel zorge dat het rood achterlicht in orde weze.

Dit weze ook gezegd voor de trams, die een bestendig gevaar opleveren en vooral op den Nieuwpoortsteenweg, waar veel manoeuvres gedaan worden.

De rijksmacht en politie zouden best door hier een waakzaam ook te gebruiken.

WERKLOOZENCIJFER.

In de week van 10 tot 15 Februari 1941 werden 6673 werklozen gecontroleerd, t.t.z. 4687 mannen en 1986 vrouwen. Tijdens de week van 3 tot 8 Februari 1941 waren er 7111 werklozen waarvan 5123 mannen en 1988 vrouwen.

ZULLEN DE TRAMS RONDRIJZEN.

Deze week was men volop in de weer om de rails van de trams op de Viisscherskaal te reinigen. Mag men hieruit besluiten dat binnenkort onze stadstramtrassen terug rond zullen rijden? Dit ware een merklijke verbetering in het huidige Oostendse tramreizen.

TENTOONSTELLING

Wegens den grooten bijval, zag onze stadsgenoot kunstschinder Pierre Verbeke, welke in de Memline zaal te Brugge tentoontstelt, zich verplicht zijn expositie tot Vrijdag 21 Februari te verlengen.

Heel wat kunstwerken wist hij aan den man te brengen, wat hem tot eere strekt.

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

9 Feb. — Emiel Lingier van Eduard en Angela Vilain, w.d. Cavellstraat, 44.

12 — Yvonne Florde van Albert en Maria Zeebroek, Steenbakkerstraat, 51.

13 — Gaston Vernecke van Karel en Paula Henssens, Dr. Verhaeghestraat, 152. — Etienne en Wilfried Maes van Louis en Raymond Zwanepeol, Eendrachtstraat, 30. — André Rotsaert van Edmond en Hendrika Mylle, Zwaluwenstraat, 121.

14 — Christiane Demoor van Constant en Mariette Eyland, Ooststraat, 55. — André Seghers van Charles en Maria Lauwers, Stefanieplein, 15.

STERFGEVALLEN

8 Feb. — Juliana Hubert, 67 j., wed. Adolf Baert, Plantenstraat, 64. — Alicia Helmsdortel, 72 jaar, ongh. Euph. Beernaertstraat, 57. — Florentia Hagers, 86 j., wed. Carolus Boddart, Amsterdamstraat, 55.

9 — Georges Laga, 10 j., Veldstraat, 7. Gertrudis Loomtjens, 54 j., echt. Julien De Mey, St. Paulusstraat, 7.

10 — Willaert Leonie, 76 j., wed. Carolus Decrop, Dr. Verhaeghestraat, 22.

11 — Leonard Crombez, 62 j., wed. Helena De Vries, echt. Elisa Vandenberghe, Nieuwpoortsteenweg, 131. Adolf Mostrey, 64 j., echt. Elisa Dewulf, Zwaluwenstraat, 152.

12 — Paschalus Lauwerens, 41 j., echt. Florina Hugue, woont te Steene. Martin Paulus, 77 j., wed. Thérèse Denniel, echt. Marie Leclercq, Chalestraat, 15.

13 — Delphine Smislaert, 78 j., echt. Frans Vanmaele, Muscarstraat, 8.

14 — Maria Aerts, 58 j., wed. Valentin Jonckheere, Nieuwpoortsteenweg, 12.

15 — André Rotsaert, 2 d., Zwaluwenstraat, 121.

10 — Een onbekend persoon (aangespoeld lijk).

HUWELIJKEN

15 Feb. — Vereekee Henricus, werkmans van Robbe Madeleine, z. b. — Roels Georges, meubelmaker en Dassville Yvonne z. b. — Vanhove Dani

WOEKERWAAR AANGESLAGEN

Verleden week werden bij Maes René, in de Warschastraat, 600 kg. erwten en 500 kg. gerst in beslag genomen, die aldaar ondergebracht waren door een zekeren Van Overschelde Frans, van de Kapellestraat, die ze daar geplaatst had in afwachting dat ze nog wat meer zouden opbrengen.

DIEFSTAL

In den nacht van Vrijdag op Zaterdag jl., werd ingebroken in de zaal «Terrasse» op de Van Iseghemlaan.

Al de londen darmen en het koper werden meegenomen.

Is in elk geval niet om er wapens, maar voorzeker geld van te maken.

HET HAD ERGER KUNNEN ZIJN

Zaterdag was de genaemde Van Roy Karel met zijn makkers aan 't spelen in de Ooststraat, toen hij van een hummer een steen op de neus kreeg, waardoor de kleine erge verwondingen opliep. Dr. Jaquacq bracht de eerste zorgen toe.

DOOR ZIJN MEESTER VERLATEN

Waar in de huidige omstandigheden zooveel geklaagd wordt over diefstal van veld's, heeft de politie in den nacht van Zaterdag op Zondag, rond 23.30 u., er eene gevonden op de Ste Catharinastraat, dragende het nummer 223.007.

Deze veld is ter beschikking van den eigenaar in het politiebureau van de Vlaanderenstraat.

REPARITEERING VAN FRANSCH MILITAIRES

Het College van Burgemeester en Schepenen heeft de eer te kennis te brengen van alle belanghebbenden, dat door bemiddeling van den Heer Gouverneur te Brugge al het mogelijke zal gedaan worden om de vrijstelling te bekomen van de Fransche militairen, die op West-Vlaamsch grondgebied gehuisvest waren en hier hun familie, huis en werkkring hebben en thans krijgsgevangenen zijn in Duitschland.

Te dien einde worden de geïnteresseerden verzocht, zoo spoedig mogelijk, op het Stadhuis, Militiegebouw, Stokholmstraat, de volgende inlichtingen te verschaffen:

1. Naam en voornamen;
 2. Plaats en datum van geboorte;
 3. Woonplaats voor den oorlog;
 4. Familietoestand;
 5. Beroep;
 6. Fransche militaire eenheid, waaronder ingedeeld;
 7. Gevangenkamp en -nummer in Duitschland.
- Het stadsbestuur zal, eens in het bezit van bovenvermelde inlichtingen, deze stukken aan den Heer Gouverneur te Brugge overmaken.

BENOEMING

De heer Hoffman werd als leermeester in hygiëne voorgesteld door de commissie der stedelijke vakschool en door het Schepencollege benoemd.

VJUGEN VOOR DE LAGERE SCHOLEN

Winterhulp kreeg van het Middencomité 5000 kilos vijgen. Deze vijgen zullen aan de kinderen der lagere scholen uitgedeeld worden.

VOOR HET VOLTOOIEN DER ONDERSTANDEN

Van het ministerie ontving het stadsbestuur een nieuw krediet van een miljoen, voor het voltooiën der onderstanden.

MELKBEDELING WINTERHULP

Alle rechtgebende personen, die voorheen hun volle melk gingen afnemen in een der lokalen van Winterhulp, zijn nu vrij deze tegen dezelfde voorwaarden van hun vroegeren melkboer vergoedinghouder vanaf heden te bekomen.

De inlichtingen voor melkventers hangen uitgeplakt bij den grootmelkverdeelers.

VITAMINEN VOOR DE SCHOOLKINDEREN

Als gevolg van het voorstel van den heer Schepen Devriendt, is de «Jeugdcommissie» van Winterhulp overgegaan tot het bestudeeren van de mogelijkheid de kinderen der lagere scholen vitaminen te doen nemen, onder vorm van kleine lekkertjes.

SOEP IN HET ATHENEUM

Sedert Maandag ontvangen ook onze groote gasten uit het Atheneum hun rantsoen soep.

Bij hen ook, is de schoolsoep wel gekomen.

DE MOORD OP MARGRIET CHEYNS

Wij hebben er op gewezen, in verband met de veelbesproken zaak van den moord in de duinen, dat, om herziening te bekomen, op grond van nieuwe feiten, één stap noodzakelijk is, n.l. de indiening van een memorandum bij het Hof van Verkeering.

Naar ons wordt gemeld is dit memorandum thans ingediend bij het hoogste Hof, door drie kassatieadvokaten, zooals de wet zulks voorschrijft. Deze advokaten hebben dus, na onderzoek van het dossier, gemeend dat er gronden aanwezig waren om de procedure voor herziening aanhangig te maken.

Men kan er zich slechts over verheugen dat de raadslieden van Oktaf Wylfels tot dezen stap hebben besloten.

Aldus zal de bevoegde rechtsmacht zich hebben uit te spreken, waardoor deze pijnlijke zaak definitief zal worden behandeld.

HET ECONOMAAT

zal vanaf volgende week in de plaatsen juist boven de handelskamer van het Gerechtshof worden overgebracht.

HET BUREAU VAN OPENBAAR ONDERWIJS

wordt naar het bureau van de huis-siers verhuisd, zodat ook hier een lichte verbetering naar te nemen valt.

HUWELIJK

Ter gelegenheid van het aanstaande huwelijk Zaterdag a.s., van den reingier van de schulpplaats van het Gerechtshof, bieden alle bezoekers van dezen abriem en zijn aanstaande van harte een gelukkigen en langdurigen echt.

ARM GEBROKEN

In een onzer scholen is een zekere jongen, Dewilde, uitgeleden en heeft zijn arm gebroken.

AANRIJDING

Vrijdag jl. is op de Vandersweep-plaats, Vanlerberghe Alois met zijn rijwiel in botsing gekomen met een auto bestuurd door Van Biervliet Edmond. Vanlerberghe werd gekwetst, aan den linker voorarm en het rechter been.

OORLOGSGOEDEREN

Vanwege de bezettende overheid, werd bij het stadsbestuur aangedrongen op dat tot een grondige huiszoeking in alle woningen der stad zou overgegaan worden ten einde de talrijke oorlogsgoederen, welke door de bezettende overheid worden gehouden te kunnen inleveren. Men zal zich herinneren dat enkelen tijd geleden eenzelfde bericht door het Schepencollege ter kennis van het publiek werd gebracht. Alle goederen moesten dan in de «Overdette Tennis» worden ingedragen.

EXAMEN IN BESTUURLIJK RECHT

Voetstappen zullen aangewend worden om toe te laten dat de bedienenden die door onvoorziene gevallen het geveest zijn aan het examen voor Bestuurlijk recht te Brugge deel te nemen, zouden toegelaten worden dit jaar het examen mede te maken.

VOOR DE ECHTGENOOTEN VAN AFWEZIGE MILITAIRES

De echtgenooten van soldijtrekkende, om eender welke reden afwezige militairen, worden verzocht zich aan te melden ten lokale voor de steungelden, Ieperstraat 24, op volgende dagen: Vrijdag 28 Februari: van 14 tot 17 u. Zaterdag 1 Maart: van 9 tot 12 u. voor onderzoek van de uitbetaling van achterstallige steungeld en terugbetaling van bedragen die afgehouden werden. De belanghebbenden moeten drager zijn van: 1) Het huwelijksboekje; 2) Een verklaring afgeleverd door den Heer Burgemeester, vaststellend dat de echtgenoot onder de wapens geroepen werd; 3) Gebruikelijk het demobilisatiebewijs.

BANDAGEN

Orthopædie

Verdonek-Minaar

OOSTENDE

ONTVANGSTUREN: ieder werkdag, van 9 tot 11 en van 2 tot 6 uur

AANKOP VAN PAARDEN DOOR DE BEZETTENDE OVERHEID.

Het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende heeft de eer te kennis van alle belanghebbenden te brengen dat de Duitse Overheid beslist heeft een aantal paarden aan te kopen gelijk aan 10 t. h. van de voorhanden zijnde dieren.

Al de houders van paarden moeten al hun dieren aanbieden voor een Commissie welke op Maandag 24 Februari a.s. te 9 u. s. morgens zal zetelen te Moere. De belanghebbenden worden verzocht zich, met de in hun bezit zijnde paarden op voormelde datum voor het gestelde uur naar de bovengenoemde commissie te begeven, alwaar de horeen zullen verzameld worden op de hoeve van den H. STAEL Louis, Oostzijde, 7.

Alle paarden van drie jaar en ouder moeten aangeboden worden; er wordt alleen uitzondering gemaakt voor:

- 1) de hengsten;
- 2) de op beide oogen blind zijnde dieren;
- 3) de merries die een veulen kweeken van ten hoogste vier maanden oud.

De paarden moeten aangeboden worden voorzien van een trens, een halster en een stevigen leirp van ongeveer 2 m. lengte. Ze moeten gepoetst, geroskamd, gevoederd en gedrenkt zijn. De horeen dienen gereinigd en het ijerbeslag in zeer goeden staat te zijn.

De aangekochte paarden zullen dadelijk in Belgische munt betaald worden. De eigenaars die hun paarden niet zouden aanbieden, zullen door de krijgsrechtbanken vervolgd worden.

BENOEMINGEN

In de eerstvolgende gemeenteraadszitting zullen de volgende benoemingen voorgesteld worden:

Martin Albert: bureauchef Openbaar Onderwijs en Economie.

Dumon Eugène: bureauchef Bureau Bevoelg.

Baken Gustaaf: bureauchef Bevoelg.

Brinck Frans: vaste benoeming als toezieners.

Baillieu Michel: als bijzondere toezieners.

Vandepitte Jaak: als brigadier.

Holm Gustaaf: als Brigadier.

Vallaers Maurice: als agent.

Deze benoemingen zullen de bekroning zijn van vele jaren eerlijken dienst.

EXAMEN VAN ADJUNCT-POLITIECOMMISSARIS

Maandag en Dinsdag had het examen plaats voor adjunct-politiecommissaris. Dit examen werd slechts uitgeschreven tusschen de politieagenten van het korps, omdat dit als een bevordering aan zien wordt, zooals het ten andere te Brussel het geval schijnt te zijn, waar elke agent minstens 2 jaar op straat moet gewandeld hebben vooraleer aan dit examen te mogen deelnemen.

De agenten Dumon Henri, Barbary H., Deprez Marcel, Deprez Gustaaf en Devos Louis namen er aan deel. De jury was samengesteld uit burgemeester Serruys, de h. Devriendt, Schepen van Openbaar Onderwijs, Schepen Boudolf, de kantonale schoolopziener Van Laere, vrederechter Kesteloot en hoofdpolitiecommissaris Sels.

In verband hiermede werden ons verscheidene opmerkingen gemaakt, waarop we hopen in een volgend nummer terug te komen.

De correcte wijze waarop het examen afgenomen werd, dient geloofd. De jury zelf is zoo samengesteld, dat we aan de juistheid ervan niet twifelen.

HET EXAMEN VOOR POLITIEAGENT

Onze lezers weten ook dat er 20 plaatsen van politieagent te bevesten zijn, waarvoor 540 aanvragen binnenkwamen. Van deze 540 vragen bleven er na zitting, dus zij die aan de voorwaarden niet voldeden, 272 over.

Woensdag werd het schiffingsexamen aangevraagd op het plein van A.S.O. De 272 kandidaten werden volgens alfabetische orde in 4 groepen verdeeld, zodat er Woensdagmorgen zich 82 mochten aanbieden.

Slechts 30 elementen kwamen op. De proeven bestonden uit: 100 meter lopen in minstens 14 sec.; 1000 m. in 4 minuten; 100 m. zwemmen in 3 min. en velorijden.

Deze proef werd de volgende dagen voortgezet.

Het schriftelijk examen zal denklijk volgende week plaats hebben.

En zoo wordt ons politiecorps onder leiding van onzen kranigen hoofdpolitiecommissaris, langzaam maar zeker een keurkorps.

Marktberichten

(vervolg)

ZEEBRUGGE

Woensdag 5 Februari.
3 vangsten bedragende 654 kg. sprot; opbrengst: 4081.50 fr.; prijs: 12.70-14.10 fr. per kg.

Donderdag 6 Februari.
13 vangsten bedragende 141 kg. sprot; opbrengst: 1171.50 fr.; prijs: 15.90-16.10 fr. per kg.

Woensdag 12 Februari.
13 vangsten, bedragende 2923 kg. sprot; opbrengst: 41.304,20 fr.; prijs: 20.80-26.10 fr. per kg.

Donderdag 13 Februari.
14 vangsten, bedragende 5168 kg. sprot; opbrengst: 72.053,70 fr.; prijs: 20.30-25.80 fr. per kg.

Vrijdag 14 Februari.
14 vangsten, bedragende 4558 kg. sprot; opbrengst: 67.544,80 fr.; prijs: 22.60-24.60 fr. per kg.

Zaterdag 15 Februari.
13 vangsten, bedragende 7020 kg. sprot; opbrengst: 111.434,90 fr.; prijs: 23.90-25.80 fr. per kg.

Zondag 16 Februari.
13 vangsten, bedragende 4902 kg. sprot; opbrengst: 78.538,70 fr.; prijs: 23.20-26.10 fr. per kg.

Maandag 17 Februari.
13 vangsten bedragende 3845 kg. sprot; opbrengst: 65.675,10 fr.; prijs: 24.90-26.40 fr. per kg.

Dinsdag 18 Februari.
14 vangsten, bedragende 1705 kg. sprot; opbrengst: 31.672,60 fr.; prijs: 25.80-29.90 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Donderdag 13 Februari.
23 schepen voor 278.498 fr. Strandvis-schers: 28.481 fr.

Schullen 48-54; kleine schullen 24-30; drieling schullen 30-38; butts 35; garnaal 35-36 fr. per kg.

Vrijdag 14 Februari.
22 schepen voor 193.723 fr. Strandvis-schers: 13.195 fr.

Schullen 42-48; drieling 25-34; kleine schullen 18-26; butts 28-32 fr. per kg.

Zaterdag 15 Februari.
24 schepen voor 128.731 fr. Strandvis-schers: 12.883 fr.

Schullen 36-50; drieling 25-37; kleine schullen 10-20; butts 35-50; haring 35; garnaal 27-32 fr.

Maandag 17 Februari.
Strandvis-schers: 9.685 fr.

Dinsdag 18 Februari.
25 schepen: 174.314 fr. 158 kg. garnaal voor 41.372 fr. Strandvis-schers: 15.337 fr.

Schullen 27-43; drieling 20-42; kleine schullen 7-14; butts 19-30; haring 33-40; garnaal 14-50-33 fr. per kg.

Woensdag 19 Februari.
25 schepen: 140.448 fr.; garnaal: 2756 kg. 67.213 fr. Strandvis-schers: 14.755,60 fr.

Schullen 33-47; drieling 20-42; kleine schullen 15-19; butts 25-31; haring 39-44; garnaal 22-26 fr. per kg.

Gedurende de week van 10 tot 15 Februari werd er voor 38.194 kg. visch verkocht tegen 968.917 fr. De strandvis-scheren verkochten voor 78.027 fr. (2037 kg.). In totaal 40.220 kg. voor 1.046.944 fr.

De stedelijke vischmijn in de Garage van den heer Maurice Vyaene is te klein en de visch wordt buiten in de St. Jakobstraat verkocht.

De garnal wordt binnen verkocht. Dringende maatregelen zijn ten zeerste gewenscht.

Blankenberge

Zondag 23 Februari zal de apotheek A. Monst, Grote Markt, gansch den dag open blijven.

De fonteinier Boule Florimond, Consciencestraat 45, zal vanaf Zondag 23 Februari tot en met Zaterdag 1 Maart den dienst waarnemen.

Tot nader bericht is de autobussdienst Blankenberge-Brugge geschorst.

Het feest, ingehouden voor veertien dagen door de normalisten ten bate van Winterhulp, heeft de mooie som van fr. 3.120 opgebracht.

Reeds voor dat het plaatselijk Comité van Winterhulp was tot stand gekomen, werd door den Oudleerlingenbond «Onze Scholen» een toelating van 900 fr. naar het hoorbestuur te Brussel gezonden.

PLANTEN VAN AARDAPPELEN
Het verbouwen der erkende wraatziektevrije aardappelen wordt toegelaten door den Dienst voor Plantenziekten, op de besmette plaatsen, evenals op de andere plaatsen, binnen een straal van 500 m. Aanvragen om toelating tot verbouwen van aardappelen moeten gericht worden tot den Secretaris van het wijk «Hoekje Gronde», Notebaertstraat, oud huis «Sarna», die zich gelast met de bestelling van plantgoed.

Ieder verbouwer van aardappelen kan zich vóór 25 Februari a.s. ten laatste wenden tot gemeld secretariaat om plantgoed tegen een inkoopprijs te bekomen.

CINEMA COLISEE

Programma van Vrijdag 11 tot Donderdag 27 Februari 1941:

1. Ufa aktualiteiten.
2. Kultuurfilm.
3. «Maame Bovary», met Pola Negri.

Avondvertooningen te 18 u. Zondag-namiddagvertooning te 15 u.

BURGERLIJKE STAND
Geboren: Dekempe André, Zuienkerke.

Overlijdens: Vansever Esther, 24 jaar, ongen., de Smet de Nayerl. 79; Claeys Emiel, 83 jaar, wed. Tavernier Clementine; Clement Anna, kloosterlinge, 84 j. Moienster; 3; Goetnals Celestine, 60 jaar, Vanderstichelenstr. 21, eentg. Scharre Louis.

Huwelijk: Blomme Cyriel, Uitkerke, en De Bruyne Elisabeth, alhier.

Huwelijksaankondigingen: Moens Cyriel met Desnerck Elisabeth.

WINTERHULP
Dagelijks worden 570 rantsoenen soep aan behoeftige families uitgedeeld. Sedert Woensdag is de uitdeling in de scholen aan 2000 kinderen begonnen.

Deze week zijn ook 40 ton kolen aangekomen en het Comité werd verwittigd dat de toever van schepen regelmatig zal geschieden. De kolendeeling geschiedt op het oud politiebureau, Damschampsstraat.

HOEKJE GROND
We vernemen dat boven de 500 families een stukje grond hebben bekomen: de totale oppervlakte bedraagt meer dan 7 hektaren. Niet alleen werden de grasvelden van het tennispark en van de kleine parkjes voor aardappelteelt uitgegeven, maar nu ook zal het voetbalplein van den Daring, zooals reeds het schietplein van Sint-Sebastiaan, in een aardappelveld herschapen worden. En nog altijd komen nieuwe aanvragen bij het Comité toe.

DE ORTSKOMMANDANTUR 1/858 Brugge-Land bericht dat de Duitse grensposten en patroeljes aan de Hollandsch-Belgische grens het bevel hebben gekregen, zonder voorafgaande verwittiging te schieten op alle personen, die langs andere dan de gewone straten en wegen de grens trachten te overschrijden.

Heist

DE VISSCHERWERELD IN ROUW

Maandag is in den ouderdom van 60 jaar, de reeder Leopold Desmidt, van Heist, onder een grooten toeloop van volk ten grave gedragen, nadat een plechtige lijkdienst in de parochiale kerk aldaar plaats had.

Benevens het Schepencollege en de gemeenteraadsliden, bemerkten we talrijke reeders, Achiel Hillebrandt en den heer Bonte, vertegenwoordiger van de firma Valcke.

In zijn hoedanigheid van peter van de H.17, werd door het gemeenteraadslid Warmoes een treffende lijkrede uitgesproken, waarin hij herinnerde aan de gansche visschersloopbaan van den be-treunden afgestorven vriend, en aan zijn vele gaven, wijze raadgevingen, werk-lust en zijn liefde voor zijn medebroeders.

«Het Visscherijblad» kende den heer Leopold Desmidt zeer goed en het was nog niet zoo lang geleden dat we met hem over allerlei zaken, het vak aanbe-langend, een praatje hadden gemaakt.

Wij bieden dan ook aan de zeer be-proefde weduwe onze innige deelneming aan, met de verzekering dat zijn nagedachtenis bij ons in eere zal gehouden worden.

«Het Visscherijblad» kende den heer Leopold Desmidt zeer goed en het was nog niet zoo lang geleden dat we met hem over allerlei zaken, het vak aanbe-langend, een praatje hadden gemaakt.

Wij bieden dan ook aan de zeer be-proefde weduwe onze innige deelneming aan, met de verzekering dat zijn nagedachtenis bij ons in eere zal gehouden worden.

«Het Visscherijblad» kende den heer Leopold Desmidt zeer goed en het was nog niet zoo lang geleden dat we met hem over allerlei zaken, het vak aanbe-langend, een praatje hadden gemaakt.

Wij bieden dan ook aan de zeer be-proefde weduwe onze innige deelneming aan, met de verzekering dat zijn nagedachtenis bij ons in eere zal gehouden worden.

«Het Visscherijblad» kende den heer Leopold Desmidt zeer goed en het was nog niet zoo lang geleden dat we met hem over allerlei zaken, het vak aanbe-langend, een praatje hadden gemaakt.

Wij bieden dan ook aan de zeer be-proefde weduwe onze innige deelneming aan, met de verzekering dat zijn nagedachtenis bij ons in eere zal gehouden worden.

«Het Visscherijblad» kende den heer Leopold Desmidt zeer goed en het was nog niet zoo lang geleden dat we met hem over allerlei zaken, het vak aanbe-langend, een praatje hadden gemaakt.

Wij bieden dan ook aan de zeer be-proefde weduwe onze innige deelneming aan, met de verzekering dat zijn nagedachtenis bij ons in eere zal gehouden worden.

«Het Visscherijblad» kende den heer Leopold Desmidt zeer goed en het was nog niet zoo lang geleden dat we met hem over allerlei zaken, het vak aanbe-langend, een praatje hadden gemaakt.

Wij bieden dan ook aan de zeer be-proefde weduwe onze innige deelneming aan, met de verzekering dat zijn nagedachtenis bij ons in eere zal gehouden worden.

«Het Visscherijblad» kende den heer Leopold Desmidt zeer goed en het was nog niet zoo lang geleden dat we met hem over allerlei zaken, het vak aanbe-langend, een praatje hadden gemaakt.

Wij bieden dan ook aan de zeer be-proefde weduwe onze innige deelneming aan, met de verzekering dat zijn nagedachtenis bij ons in eere zal gehouden worden.

«Het Visscherijblad» kende den heer Leopold Desmidt zeer goed en het was nog niet zoo lang geleden dat we met hem over allerlei zaken, het vak aanbe-langend, een praatje hadden gemaakt.

Wij bieden dan ook aan de zeer be-proefde weduwe onze innige deelneming aan, met de verzekering dat zijn nagedachtenis bij ons in eere zal gehouden worden.

«Het Visscherijblad» kende den heer Leopold Desmidt zeer goed en het was nog niet zoo lang geleden dat we met hem over allerlei zaken, het vak aanbe-langend, een praatje hadden gemaakt.

Wij bieden dan ook aan de zeer be-proefde weduwe onze innige deelneming aan, met de verzekering dat zijn nagedachtenis bij ons in eere zal gehouden worden.

«Het Visscherijblad» kende den heer Leopold Desmidt zeer goed en het was nog niet zoo lang geleden dat we met hem over allerlei zaken, het vak aanbe-langend, een praatje hadden gemaakt.

Wij bieden dan ook aan de zeer be-proefde weduwe onze innige deelneming aan, met de verzekering dat zijn nagedachtenis bij ons in eere zal gehouden worden.

«Het Visscherijblad» kende den heer Leopold Desmidt zeer goed en het was nog niet zoo lang geleden dat we met hem over allerlei zaken, het vak aanbe-langend, een praatje hadden gemaakt.

Wij bieden dan ook aan de zeer be-proefde weduwe onze innige deelneming aan, met de verzekering dat zijn nagedachtenis bij ons in eere zal gehouden worden.

«Het Visscherijblad» kende den heer Leopold Desmidt zeer goed en het was nog niet zoo lang geleden dat we met hem over allerlei zaken, het vak aanbe-langend, een praatje hadden gemaakt.

Wij bieden dan ook aan de zeer be-proefde weduwe onze innige deelneming aan, met de verzekering dat zijn nagedachtenis bij ons in eere zal gehouden worden.

«Het Visscherijblad» kende den heer Leopold Desmidt zeer goed en het was nog niet zoo lang geleden dat we met hem over allerlei zaken, het vak aanbe-langend, een praatje hadden gemaakt.

Wij bieden dan ook aan de zeer be-proefde weduwe onze innige deelneming aan, met de verzekering dat zijn nagedachtenis bij ons in eere zal gehouden worden.

«Het Visscherijblad» kende den heer Leopold Desmidt zeer goed en het was nog niet zoo lang geleden dat we met hem over allerlei zaken, het vak aanbe-langend, een praatje hadden gemaakt.

Wij bieden dan ook aan de zeer be-proefde weduwe onze innige deelneming aan, met de verzekering dat zijn nagedachtenis bij ons in eere zal gehouden worden.

«Het Visscherijblad» kende den heer Leopold Desmidt zeer goed en het was nog niet zoo lang geleden dat we met hem over allerlei zaken, het vak aanbe-langend, een praatje hadden gemaakt.

Wij bieden dan ook aan de zeer be-proefde weduwe onze innige deeln